

Malé prevodové motory SE s DC Motorom, Veľkosť 1

Teleso: Hliník, utesnený proti presakovaniu maziva a chránený proti prachu, môže byť montované v akejkoľvek pozícii.

Ozubenie: Šnekové ozubené koleso vyrobené z plastu, šnek vyrobený z ocele, brúsený. Nie je samosvorné.

Ložisko: Motor a prevodovka s valivým ložiskom.

Mazanie: Bezúdržbové mazanie tukom..

Motor: Kartáčové DC motory 12 V alebo 24 V.

Nominálna rýchlosť motora 6,000 min⁻¹, šnek vyrobený na hriadeľ motora. Volné konce vedenia. Smer otáčania môžete zmeniť výmenou vedenia.

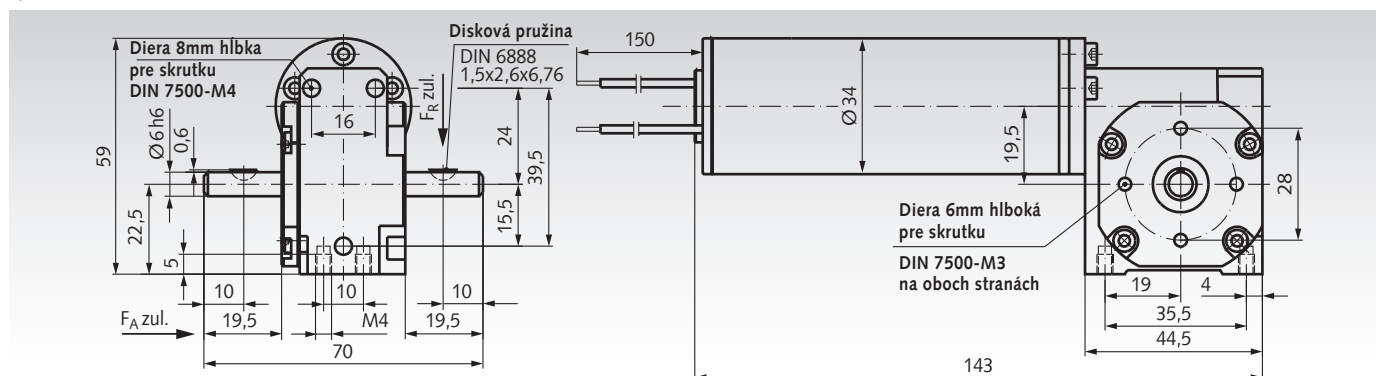
Trieda ochrany podľa VDE 0530: IP 21

Trieda izolácie podľa VDE 0530: E

Prevádzkový mód ako pre VDE 0530: S1



Informácie potrebné na objednanie: napr.: Typ, Veľkosť 1, Napätie, Výstupná rýchlosť, Produkt č.



Vel'kost' 1

Produkt č. 12 V	Produkt č. 24 V	Nominálna výstupná rýchlosť min ⁻¹	Pomer i	max. nepretrž. krút.m. Nm	max. počiatkový krút.m. Nm	Nominálny výkon motora W	Výstupný výkon W	Účinnosť prevodovky %	Hmotnosť kg
430 410 12	430 410 24	822	7,3:1	0,15	0,83	16	13	79	0,52
430 411 12	430 411 24	522	11,5:1	0,23	1,3	16	12	77	0,52
430 412 12	430 412 24	400	15:1	0,28	1,7	16	12	73	0,52
430 413 12	430 413 24	261	23:1	0,41	2,0	16	11	70	0,52
430 414 12	430 414 24	200	30:1	0,55	2,0	16	11	66	0,52
430 415 12	430 415 24	158	38:1	0,63	1,2	16	10	65	0,52

Prípustné radiálne zaťaženie hriadeľa F_R : 30 N (stred hriadeľa).

Prípustné axiálne zaťaženie hriadeľa F_A : 12 N.

Tolerancie +/- 10%.

Poznámka

Účinnosť uvedená v tabuľke je platná pre správne bežiacie prevodovky pri prevádzkovej teplote. Aby sa predišlo preťaženiu prevodovky, nesmú byť prekročené uvedené medzné zaťaženia. Pri obrátenej prevádzke musia byť medzné zaťaženia vynásobené s faktorom 0.75.