

Planétové malé prevodové motory PE s DC Motorom, Veľkosť 2

Teleso: Oceľ, pozinkovaná, utesnená proti presakovaniu maziva a chránená proti prachu, môže byť montovaná v akejkoľvek pozícii.

Prevodovka: prvý prevodový stupeň: plastové ozubené kolesá, ostatné ozubené kolesá sú vyrobené z ocele.

Ložisko: Motorové valivé ložisko. Prevodovka: valčkové ložisko / klzné ložisko.

Mazanie: Bezúdržbové mazanie tukom.

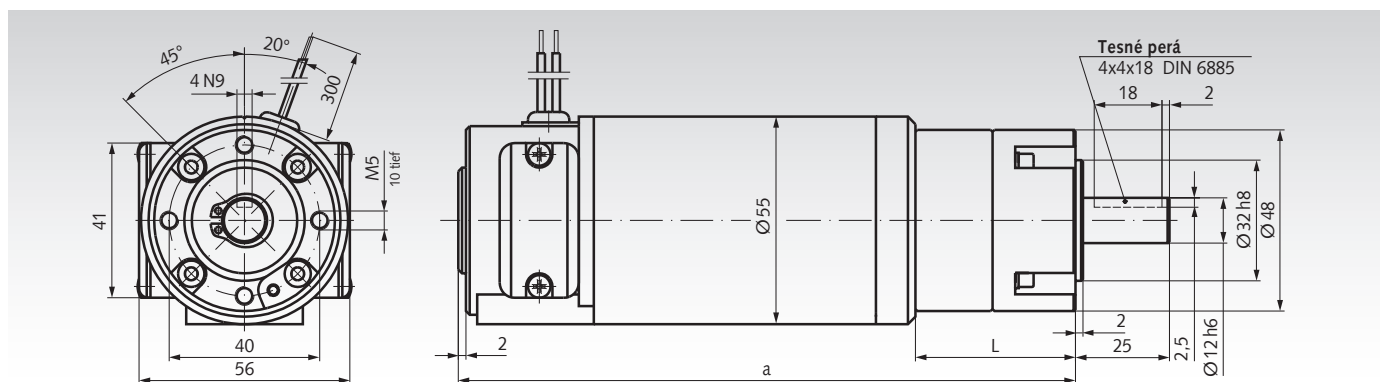
Motor: Kartáčové DC motory 24 V. Nominálna rýchlosť motora 3,000 min⁻¹, Pastorok frézovaný do hriadeľa motora. Volné konce vedenia. Smer otáčania môžete zmeniť výmenou vedenia.

Trieda ochrany podľa VDE 0530: IP 41.

Trieda izolácie podľa VDE 0530: F.

Prevádzkový mód ako pre VDE 0530: S1.

Informácie potrebné na objednanie: napr.: Typ, Veľkosť 2, Napätie, Výstupná rýchlosť, Produkt č.



Veľkosť 2

Produkt č. 24 V	Nominálna výstupná rýchlosť min ⁻¹	Pomer i	max. nepretrž. krút.m. Nm	max. počiatkový krút.m. Nm	Nominálny výkon motora W	Výstupný výkon W	Účinnosť prevodovky %	a mm	b mm	Hmotnosť kg
430 450 24	600	5:1	1,00	3,0	54	49	90	164,5	43,0	1,5
430 451 24	500	6:1	1,30	3,5	54	49	90	164,5	43,0	1,5
430 452 24	392	7,66:1	1,00	3,0	46	41	90	164,5	43,0	1,5
430 453 24	143	21:1	3,20	12,0	55	47	85	181,0	59,5	1,6
430 454 24	120	25:1	4,00	14,5	55	47	85	181,0	59,5	1,6
430 455 24	100	30:1	4,80	14,5	55	47	85	181,0	59,5	1,6
430 456 24	83	36:1	5,50	16,0	55	47	85	181,0	59,5	1,6
430 457 24	65	46:1	5,60	16,0	45	38	85	181,0	59,5	1,6
430 458 24	51	59:1	6,00	16,0	48	32	85	181,0	59,5	1,6

Prípustné radiálne zaťaženie hriadeľa F_R : od $i=5:1$ do $i=7,66:1$: 112 N; od $i=21:1$ do $i=59:1$: 150 N (vždy stred hriadeľa).

Prípustné axiálne zaťaženie hriadeľa F_A : od $i=5:1$ do $i=7,66:1$: 100 N; od $i=21:1$ do $i=59:1$: 110 N.

Tolerance +/- 10%.

Poznámka

Účinnosť uvedená v tabuľke je platná pre správne bežiacie prevodovky pri prevádzkovej teplote. Aby sa predišlo preťaženiu prevodovky, nesmú byť prekročené uvedené medzné zaťaženia. Pri obrátenej prevádzke musia byť medzné zaťaženia vynásobené s faktorom 0.75.

Tiež dostupné s možnosťou DC senzora rýchlosti, inkrementálnym kódovačom a brzdou.

Taktiež dostupné s možnosťou väčšieho prevodového pomeru až do 450:1.

Regulátory rýchlosti

Strana 916

