

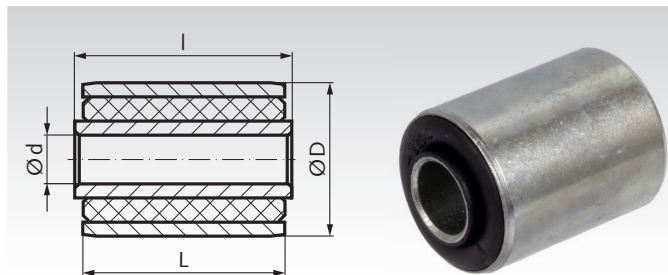
Vysoko výkonné oceľovo gumové púzdra PHO-V, Vulkanizovaná verzia

Materiál: Kovové časti: Pozinkovaná oceľ.
Elastomér: Prírodná guma, tvrdosť 55° Shore A.

Verzia: S stredne tvrdou gumou, vulkanizovanou na vnútornom a vonk.púzdre. Dobrá pružnosť. Vhodné pre stredné radiálne zaťaženie, vysoké axiálne zaťaženie a veľké krútenie.

Tolerancia montážneho otvoru: V závislosti od skutočnej veľkosti vonkajšieho priemeru puzdra sa musí určiť tolerancia vrtu v súlade s požadovaným lícovaním.

Teplotná škála: -40°C až +80°C.



Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 685 081 617V
Vysoko výkonné púzdro PHO-V, 8 mm

Produkt č.	Vnútorný Ø d mm	Vonkajší Ø D mm	Dĺžka vnútorného púzdra l mm	Dĺžka vonkajšieho púzdra L mm	Radiálne zaťaženie* Príp.stat. radiálne zaťaženie F _r N	Radiálna tuhosť pružiny C _r N/mm	Axiálne zaťaženie* Príp.stat. axiálne zaťaženie F _a N	Axiálna tuhosť pružiny C _a N/mm	Príp.st. torzný uhol φ stupne	Torzia* Príp.stat. krútiaci moment M _d Nm	Torzná tuhosť pružiny C _f Nm/stupne	Hmot. g
685 081 617V	8 ^{+0,15}	16 ^{+0,1}	17 ^{±0,1}	15 ^{±0,2}	300	2960	60	320	15	3,75	0,25	12
685 082 015V	8 ^{+0,15}	20 ^{+0,1}	17 ^{±0,1}	15 ^{±0,2}	300	1650	60	230	15	3,00	0,20	18
685 082 210V	8 ^{+0,15}	22 ^{+0,1}	16 ^{±0,1}	10 ^{±0,2}	100	570	140	109	13	1,56	0,12	16
685 101 818V	10 ^{+0,15}	18 ^{+0,1}	20 ^{±0,1}	18 ^{±0,3}	300	3400	80	480	15	6,15	0,41	17
685 102 230V	10 ^{+0,15}	22 ^{+0,1}	33 ^{±0,1}	30 ^{±0,3}	2800	5890	410	540	15	10,80	0,72	48
685 102 414V	10 ^{+0,15}	24 ^{+0,1}	17 ^{±0,1}	14 ^{±0,2}	200	1400	160	200	15	3,75	0,25	26
685 102 520V	10 ^{+0,15}	25 ^{+0,1}	24 ^{±0,1}	20 ^{±0,3}	4000	2060	410	220	15	5,10	0,34	36
685 122 435V	12 ^{+0,15}	24 ^{+0,1}	38 ^{±0,1}	35 ^{±0,3}	3000	6100	1330	550	10	10,60	1,06	61
685 122 525V	12 ^{+0,15}	25 ^{+0,1}	28 ^{±0,1}	25 ^{±0,3}	4900	4070	500	415	10	7,90	0,79	46
685 122 618V	12 ^{+0,15}	26 ^{+0,1}	24 ^{±0,1}	18 ^{±0,3}	690	2220	680	252	13	6,63	0,51	37
685 122 632V	12 ^{+0,15}	26 ^{+0,1}	36 ^{±0,1}	32 ^{±0,3}	1370	3960	840	515	13	12,61	0,97	61
685 133 040V	13 ^{+0,15}	30 ^{+0,1}	40 ^{±0,1}	40 ^{±0,3}	1670	3625	2310	450	15	14,85	0,99	97
685 143 067V	14 ^{+0,15}	30 ^{+0,1}	76 ^{±0,1}	67 ^{±0,3}	3900	5200	2310	780	15	28,50	1,90	154
685 163 216V	16 ^{+0,2}	32 ^{+0,15}	17 ^{±0,1}	16 ^{±0,3}	1900	1580	310	250	12,5	8,88	0,71	39
685 163 225V	16 ^{+0,2}	32 ^{+0,15}	28 ^{±0,1}	25 ^{±0,3}	3600	4560	770	380	15	16,50	1,10	76
685 163 250V	16 ^{+0,2}	32 ^{+0,15}	54 ^{±0,1}	50 ^{±0,3}	3900	4900	1230	590	7,5	13,88	1,85	122
685 164 032V	16 ^{+0,2}	40 ^{+0,15}	38 ^{±0,1}	32 ^{±0,3}	1600	1800	320	350	15	16,20	1,08	117
685 183 432V	18 ^{+0,3}	34 ^{+0,15}	36 ^{±0,1}	32 ^{±0,3}	1570	4180	830	530	14	23,52	1,68	95
685 204 555V	20 ^{+0,3}	45 ^{+0,15}	62,5 ^{±0,1}	55 ^{±0,3}	3430	5435	1860	585	15	44,55	2,97	253
685 204 559V	20 ^{+0,3}	45 ^{+0,15}	62,5 ^{±0,1}	59,5 ^{±0,3}	3900	4820	910	530	15	37,95	2,53	262
685 244 290V	24 ^{+0,3}	42 ^{+0,15}	96 ^{±0,1}	90 ^{±0,3}	3900	8460	5040	1744	5	54,65	10,93	414
685 255 065V	25 ^{+0,3}	50 ^{+0,15}	67,5 ^{±0,1}	65,5 ^{±0,3}	6380	9800	760	975	15	84,00	5,60	390
685 255 589V	25 ^{+0,3}	55 ^{+0,15}	93,5 ^{±0,1}	89,5 ^{±0,3}	9800	10350	1650	1015	10	83,30	8,33	697
685 264 040V	26 ^{+0,3}	40 ^{+0,15}	45 ^{±0,1}	40 ^{±0,3}	4900	7830	2550	940	7	38,22	5,46	323
685 305 589V	30 ^{+0,4}	55 ^{+0,15}	94 ^{±0,1}	89,5 ^{±0,3}	13700	17460	2600	1490	10	131,3	13,13	657
685 325 650V	32 ^{+0,4}	56 ^{+0,15}	55 ^{±0,1}	50 ^{±0,3}	15000	7660	1300	905	12,5	87,6	7,01	323
685 407 557V	40 ^{+0,4}	75 ^{+0,20}	70 ^{±0,1}	57 ^{±0,3}	5900	6910	4510	880	14	210,0	15,00	816
685 507 060V	50 ^{+0,4}	70 ^{+0,15}	60 ^{±0,1}	60 ^{±0,3}	11700	15970	2940	2020	3	150,9	51,30	619
685 508 095V	50 ^{+0,4}	80 ^{+0,20}	100 ^{±0,1}	95 ^{±0,3}	14700	14960	3430	1740	8	150,4	18,80	1105

* +/- 20%.

Všeobecné informácie

Tieto prémiové gumovo-kovové, vysoko výkonné púzdra majú vysokú flexibilitu s dobrým tlmením vibrácií. Stredne tvrdá guma umožňuje stredne vysoké radiálne zaťaženie. Vysoké axiálne zaťaženie a veľká prípustná torzná deformácia sa dosiahne, pretože gumové časti sú pevne spojené s kovovými časťami. Púzdra vydržia radiálne, axiálne a torzné zaťaženie bez pohybu gumy vzhľadom na kovové časti. Je možné minimálne vychyľovanie (sklopenie) osi vnútornej rúrky vo vzťahu k vonkajšej rúrke alebo naopak. Tuhosť závisí od pevnosti a dĺžky gumy. Môžu sa používať v strojárstve alebo vo výrobe automobilov ako pružné spoje, ktoré pri trvalom pôsobení musia odolávať priehybu cca. ± 15 ° a musia absorbovať vyššie radiálne sily. Počas vychýlenia nastáva odrazový moment, ktorý je úmerný torznému uhlu, pretože sa guma nemôže pohybovať vo vzťahu k kovovému puzdru. Púzdra sú úplne bezúdržbové, tiché a izolujú vibrácie až po vysokú únavovú silu. Pružný prvok a spoj sú kombinované v jednom prvku.

Použitý druh gumy nie je odolný proti olejom. Nesmie byť prekročená maximálna prevádzková teplota 80°, v opačnom prípade sa skracuje životnosť súčiastky. Púzdra sú zvyčajne zatlačením uložené do vonkajšej trubice. Vnútorná trubica môže, napr., byť uložená/upevnená použitím tlaku na čelnú stenu. V tomto prípade oska, ktorá prechádza cez dieru, tlačí ložisko proti čelnej stene vnútornej trubice.