

Vysoko výkonné ocelevo gumové púzdra PHO-P, lisovaná verzia

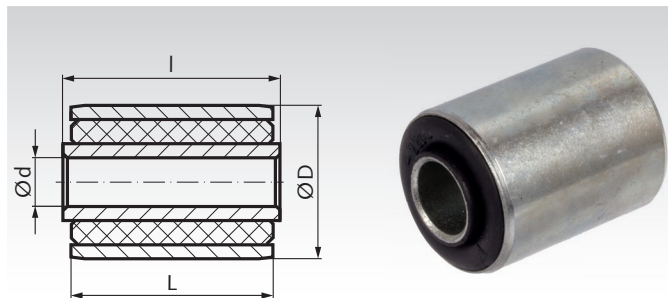
Materiál: Kovové časti: Pozinkovaná oceľ.
Elastomér: Prírodná guma, tvrdosť 55-75° Shore A, v závislosti od veľkosti.

Verzia: S tvrdou gumou, lisovanou medzi vnútorné a vonkajšie púzdro. Vhodné pre veľké radiál. zaťaženie, stredné axial. zaťaženie a nízky krut.

Tolerancia montážneho otvoru: V závislosti od skutočnej veľkosti vonkajšieho priemeru puzdra sa musí určiť tolerancia vrtu v súlade s požadovaným lícovaním.

Teplotná škála: -40°C až +80°C.

Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 685 102 230P,
Vysoko výkonné púzdro PHO-P, 10 mm



Produkt č.	Vnútorný Ø d mm	Vonkajší Ø D mm	Dĺžka vnútorného púzdra l mm	Dĺžka vonkajšieho púzdra L mm	Radiálne zaťaženie* Príp.stat. radiálne zaťaženie F _r N	Radiálna tuhosť pružiny C _r N/mm	Axiálne zaťaženie* Príp.stat. axiálne zaťaženie F _a N	Axiálna tuhosť pružiny C _a N/mm	Príp.st. torzný uhol φ stupne	Torzia* Príp.stat. krútiaci moment M _d Nm	Torzná tuhosť pružiny C _f Nm/stupne	Hmot. g
685 102 230P	10 ^{+0,15}	22 ^{+0,1}	33 ^{+0,1}	30 ^{+0,3}	2800	5800	410	800	15	13,5	0,90	47
685 102 520P	10 ^{+0,15}	25 ^{+0,1}	24 ^{+0,1}	20 ^{+0,3}	4000	2500	410	350	15	7,5	0,50	36
685 122 435P	12 ^{+0,15}	24 ^{+0,1}	38 ^{+0,1}	35 ^{+0,3}	3000	5400	1330	750	10	170	17,00	61
685 122 525P	12 ^{+0,15}	25 ^{+0,1}	28 ^{+0,1}	25 ^{+0,3}	4920	5200	500	600	10	11	1,10	47
685 122 618P	12 ^{+0,15}	26 ^{+0,1}	24 ^{+0,1}	18 ^{+0,3}	690	2000	680	270	13	6	0,46	38
685 122 632P	12 ^{+0,15}	26 ^{+0,1}	36 ^{+0,1}	32 ^{+0,3}	1370	5000	840	530	13	14	1,15	61
685 133 040P	13 ^{+0,15}	30 ^{+0,1}	40 ^{+0,1}	40 ^{+0,3}	1570	5100	830	480	14	26	1,86	96
685 143 067P	14 ^{+0,15}	30 ^{+0,1}	76 ^{+0,1}	67 ^{+0,3}	3900	6800	2310	1200	15	42	2,80	157
685 163 216P	16 ^{+0,2}	32 ^{+0,15}	17 ^{+0,1}	16 ^{+0,3}	1900	1600	310	300	12,5	11,5	0,92	39
685 163 225P	16 ^{+0,2}	32 ^{+0,15}	28 ^{+0,1}	25 ^{+0,3}	3600	5800	770	580	15	27,3	1,82	77
685 163 250P	16 ^{+0,2}	32 ^{+0,15}	54 ^{+0,1}	50 ^{+0,3}	3900	7000	1230	1000	7,5	25	3,33	122
685 164 032P	16 ^{+0,2}	40 ^{+0,15}	38 ^{+0,1}	32 ^{+0,3}	1600	2400	320	480	15	21	1,40	121
685 183 432P	18 ^{+0,3}	34 ^{+0,15}	36 ^{+0,1}	32 ^{+0,3}	1670	6000	780	580	15	14	0,93	97
685 204 555P	20 ^{+0,3}	45 ^{+0,15}	62,5 ^{+0,1}	55 ^{+0,3}	3430	7000	1860	780	15	40	2,67	259
685 204 559P	20 ^{+0,3}	45 ^{+0,15}	62,5 ^{+0,1}	59,5 ^{+0,3}	3900	7300	910	950	15	36	2,40	268
685 244 290P	24 ^{+0,3}	42 ^{+0,15}	96 ^{+0,1}	90 ^{+0,3}	3900	9700	5040	2500	3	57	19,00	414
685 255 065P	25 ^{+0,3}	50 ^{+0,15}	67,5 ^{+0,1}	65,5 ^{+0,3}	6380	18000	760	2100	10	130	13,00	398
685 255 589P	25 ^{+0,3}	55 ^{+0,15}	93,5 ^{+0,1}	89,5 ^{+0,3}	9800	19000	1650	2200	15	85	5,67	688
685 264 040P	26 ^{+0,3}	40 ^{+0,15}	45 ^{+0,1}	40 ^{+0,3}	4900	10000	1000	1500	7	59,5	8,50	136
685 305 589P	30 ^{+0,4}	55 ^{+0,15}	94 ^{+0,1}	89,5 ^{+0,3}	13700	28000	2600	3700	13	97,5	7,50	635
685 325 650P	32 ^{+0,4}	56 ^{+0,15}	55 ^{+0,1}	50 ^{+0,3}	15000	8900	1300	1310	12,5	125	10,00	333
685 407 557P	40 ^{+0,4}	75 ^{+0,20}	70 ^{+0,1}	57 ^{+0,3}	5900	13000	4510	900	14	133	9,50	812
685 507 060P	50 ^{+0,4}	70 ^{+0,15}	60 ^{+0,1}	60 ^{+0,3}	11700	37000	5880	2900	6,5	330	50,80	626
685 508 095P	50 ^{+0,4}	80 ^{+0,20}	100 ^{+0,1}	95 ^{+0,3}	14700	19500	3430	2800	8	235,2	29,40	1130

* +/- 20%.

Všeobecné informácie

Tieto prémiové gumovo-kovové, vysoko výkonné púzdra sú relatívne tuhé a umožňujú vysoké radiálne zaťaženie. Axial. záťaž a deformácia v krute nesmú byť príliš vysoké, pretože nalisovaná guma sa môže hýbať medzi kovovými púzdrami. Je možné minimálne vychyľovanie (sklopenie) osi vnútornej rúrky vo vzťahu k vonkajšej rúrke alebo naopak. V závislosti od pevnosti, tvrdosti a dĺžky gumy sú gumové časti relatívne tuhé.

Môžu byť použité v strojárstve alebo vo výrobe áut ako pružné spoje ktoré pri trvalom pôsobení musia vydržať vyššie radiálne sily. Púzdra sú úplne bezúdržbové, tiché a izolujú vibrácie až po vysokú únavovú silu. Pružný prvok a spoj sú kombinované v jednom prvku.

Použitý druh gumy nie je odolný proti olejom. Nesmie byť prekročená maximálna prevádzková teplota 80°, v opačnom prípade sa skracuje životnosť súčiastky. Púzdra sú zvyčajne zatlačením uložené do vonkajšej trubice. Vnútorná trubica môže, napr., byť uložená/upevnená použitím tlaku na čelnú stenu. V tomto prípade oska, ktorá prechádza cez dieru, tlačí ložisko proti čelnej stene vnútornej trubice.