

Systémy pojazdových kolies RB/I

Materiál: Teleso z liatiny s guľčkovým grafitom, náter šedej farby.
Vodiace koleso z GG 70, s vysokokvalitným valčekomým ložiskom.

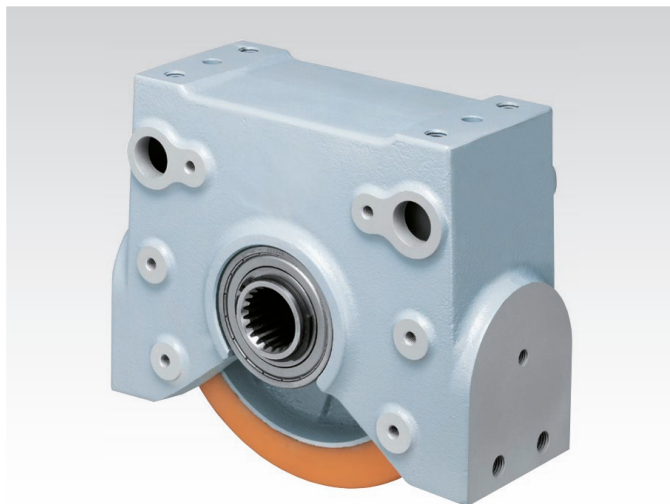
Verzia G: S liatinovým vodiacim kolesom s dvoma prírubami, s vysokou nosnosťou, na využitie na koľajniciach.

Verzia K: S liatinovým vodiacim kolesom s PUR-bandážou (polyuretán-elastómér), pre vyššiu príľnavosť pri nízkom prevádzkovom hluku.

Veľmi robustný, univerzálny, bezúdržbový systém vodiacich kolies k dispozícii v dvoch veľkostiach. Je určený pre rôzne pojazdy so zaťažením kolesa do 3.5 t a rýchlosťou až do 240 m/min (záleží na verzii a zaťažení). Päť pripájacích plôch je obrobených a poskytujú množstvo variantov spojenia na konštrukciu. Sú dodané 4 skrutky pre obrátenú montáž. Náter je šedej farby (RAL 7001), no môže byť premalovaný.

Systémy vodiacich kolies môžu byť kombinované s motormi s prevodkou RBM/I na vytvorenie kompaktnej pohonnej jednotky.

Teplotná škála: -20°C do +60°C.



Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č., Typ, Veľkosť, Verzia

Produkt č.	Veľkosť	Verzia	Nosnosť ložísk R* pri rýchlosti až do			Zodpovedajúce príslušenstvo		
			100 m/min kg	240 m/min kg	Hmotnosť kg	Produkt č. Set tlmičov	Produkt č. Set čapov	Produkt č. Valčkové vedenie
480 201 84	200	G (liatina, prírubová)	2500	1900	15,3	480 710 84	480 221 84	480 210 44
480 200 84	200	K (s bandážou)	1200	700	15,1	480 710 84	480 221 84	480 210 84
480 301 84	250	G (liatina, prírubová)	3500	2500	27,6	480 710 84	480 321 84	480 510 44
480 300 84	250	K (s bandážou)	1700	900	26,7	480 710 84	480 321 84	480 310 84

* Pri použití pneumatík s PUR-bandážou a odstávke pod zaťažením viac ako dve hodiny, je nosnosť ložísk do 50% maximálnej kapacity.

Tabuľka rozmerov pojazdov RB/I

Technical drawing of a roller assembly showing front and side views with dimensions:

- Front view: l_1 (total width), l_2 (width of top flange), l_3 (width of bottom flange), l_4 (width of side flange), d_1 (inner diameter), d_2 (outer diameter), d_3 (width of top flange), d_4 (width of side flange), d_5 (width of bottom flange), d_6 (width of roller body).
- Side view: h_1 (height of top flange), h_2 (height of side flange), h_3 (height of bottom flange), h_4 (height of roller body), h_A (height of roller body), h_F (height of roller body).
- Bottom view: w_1 (width of roller body), w_2 (width of roller body), w_3 (width of roller body).

Verzia G

Technical drawing of a roller assembly (Verzia G) showing front and side views with dimensions:

- Front view: h_A (height of roller body), h_4 (height of roller body), h_{1A} (height of roller body), d_5 (width of roller body), d_1 (width of roller body), d_2 (width of roller body), b_1 (width of roller body), b_2 (width of roller body), $M12$ (thread).
- Side view: h_F (height of roller body), h_4 (height of roller body), h_{1F} (height of roller body), d_1 (width of roller body), d_2 (width of roller body), b_1 (width of roller body), b_2 (width of roller body).

Verzia K

Technical drawing of a roller assembly (Verzia K) showing front and side views with dimensions:

- Front view: h_F (height of roller body), h_4 (height of roller body), h_{1F} (height of roller body), d_1 (width of roller body), d_2 (width of roller body), b_1 (width of roller body), b_2 (width of roller body), $\varnothing d_1$ (width of roller body), $\varnothing d_2$ (width of roller body).
- Side view: h_F (height of roller body), h_4 (height of roller body), h_{1F} (height of roller body), d_1 (width of roller body), d_2 (width of roller body), b_1 (width of roller body), b_2 (width of roller body).

Systém vodiacich

kolies Vodiace koleso

Velkosť

Verzia

b_1

mm

b_2

mm

d_1

mm

d_2

mm

200

G

52

70

175

200

200

K

-

70

200

-

250

G

55

80

220

250

250

K

-

80

250

-

Systém

Velkosť

$d_3^{G6/H7}$

mm

d_4^{F8}

mm

d_5

mm

d_6^{H13}

mm

h_A

mm

h_F

mm

h_1 Ver. G

mm

h_1 Ver. K

mm

h_2

mm

h_3

mm

h_4

mm

l_1

mm

l_2/l_3

mm

w_1

mm

w_2

mm

w_3

mm

200

N35x2x16

21

M12

10,2

204,5

217

87,5

100

72

77

12,5

250

175

138

126

250

N45x2x21

30

M16

14

255

270

110

125

90

97

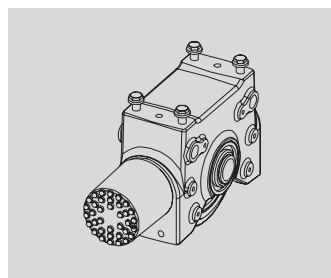
-10

306

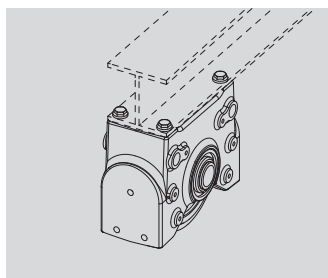
220

156

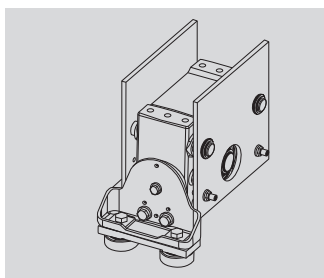
138



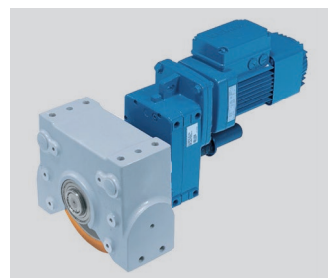
Systém pojazdov so setom tlmičov.



Systém pojazdov - obrátená montáž (skrutky dodané).



Montáž so čapmi pre uloženie vodorovných vodiacich valčkových vedení.



Elektrický blok pojazdových kolies s prevodovým motorom RBM/I.

Set tlmičov

Materiál: Polyuretán, podložky vyrobené z plastu, čierne.

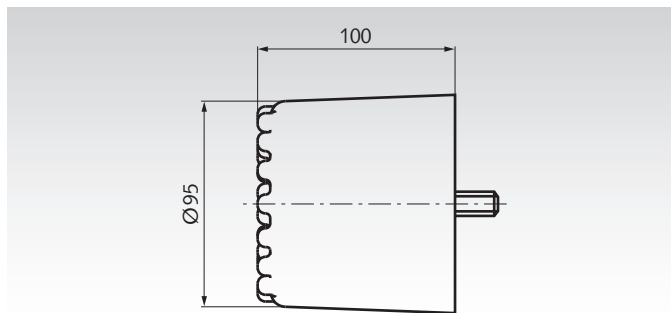
Zloženie: jeden tlmič s závitom M12 x 55 mm, dve podložky 12.5 mm (na montáž bez vodiaceho valca) a jedna podložka 25 mm (na montáž s vodiacim valcom, s použitím dodaných matíc M12).

Potrebný závit je už obrobený na oboch koncových plochách systému vodiacich kolies. Skrutkovací tlmič je vhodný na obe veľkosti systému vodiacich kolies 200 a 250.

Teplotná škála: -20°C do +60°C.

Hmotnosť: 0.8 kg

Produkt č. 480 710 84, Set tlmičov, vhodný pre systém vodiacich kolies veľkosti 200 a 250

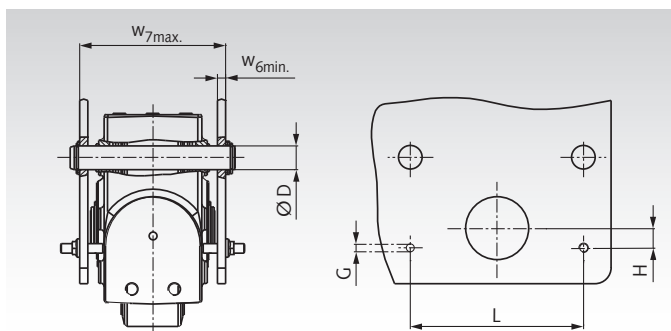


Set čapov

Materiál: Oceľ

Zloženie: dva čapy, podložky a poistné krúžky, závitové nastavovacie kolíky a matice na bočné vyrovnanie a fixáciu.

Dve veľkosti pre **systém vodiacich kolies veľkosti 200** alebo **250**. Set čapov sa používa na montáž systému vodiacich kolies do existujúceho dutého profilu pri montáži zo strany. Jedna sada je nutná pre každý **systém**.



Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č., Typ, Veľkosť

Produkt č.	Systém	W _{6min}	W _{7max}	Dh8/D9	G	L	H	Hmotnosť
Set čapov	Veľkosť	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
480 221 84	200	8	158	21	M10	175	20	1,1
480 321 84	250	10	185	30	M12	220	25	2,6

Uloženie vodorovného vodiaceho valčekaového vedenia

Materiál: Konzola: oceľový plech, pozinkovaný.

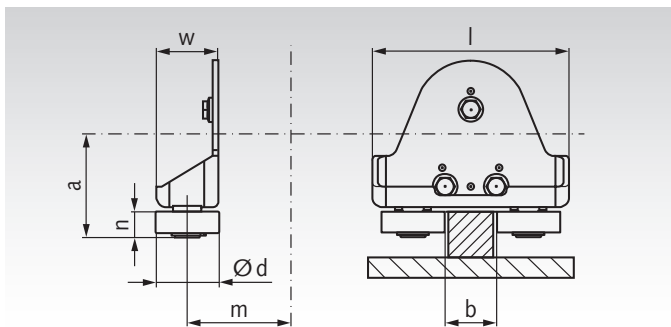
Tlmiace prvky: Polyamid (iba pre **systémy s PUR-bandážou** vodiacich kolies)

Verzia G: pre **systémy vodiacich kolies** s liatym kolesom. Bez tlmiaceho prvku.

Verzia K: pre **systémy vodiacich kolies** s PUR-bandážou. S tlmiacim prvkom.

Zloženie: konzola, ložisko, tlmiaci prvok a upevňovacie skrutky (tlmiaci prvok iba pre verziu K).

Dve veľkosti pre **systém vodiacich kolies veľkosti 200** alebo **250**. Usporiadanie vodorovných vodiacich valcov sa používa na vedenie s nízkym trením a presné dosiahnutie jednotlivých rozmerov kolajových pojazdov. Vodiaci valec je napr. odporúčaný pri prírubových kolesách (verzia G) jazdiacich na úzkych tratiach. Vodiace valce sa používajú iba na jednej z kolajníc.



Produkt č.	Systém vodiacich kolies	Verzia	d	l	m	a	w	n	b	hmotnosť
Vodiaci valec	Veľkosť		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
480 210 44	200	G	62	192	155	110	60	25	30-70	2,3
480 210 84	200	K	52	192	155	124	60	25	62-82	2,4
480 510 44	250	G	72	230	189	137	72	29	30-80	3,6
480 310 84	250	K	72	230	189	154	72	29	64-84	3,7