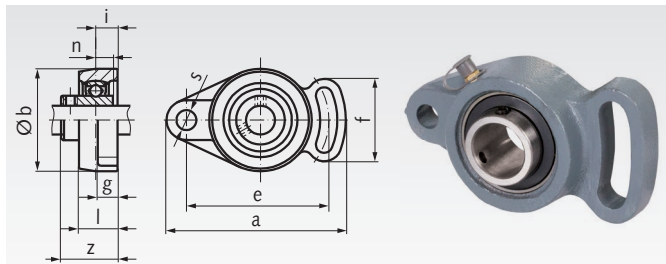


Guľové prírubové ložiská UCFA (šedá liatina)

Valivé ložisko môže byť počas montáže vykyvované, aby sa tak vyrovnali nerovnosti hriadela. Hriadeľ sa pripevní s 2 nastavovacími skrutkami. Ložiská sú doživotne namazané (pri normálnych prevádzkových podmienkach). Je možné dodatočne premazanie. Dizajn rovnaký ako pri ložisku UCF, ale teleso je namontované sklopne.

1 montážny otvor a 1 jednosmerná drážka na umožnenie sklápania. Technický výklad na strane 461.

Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 626 312 00, Guľové prírubové ložisko UCFA, 12 mm diera



Produkt č.	UCFA č.	Diera mm	a mm	b mm	e mm	i mm	g mm	l mm	s mm	f mm	Z _{uc} mm	n _{uc} mm	Zaťaženie ložiska*		Hmot. kg
													dyn. C kN	stat. C ₀ kN	
626 312 00	201	12	101	60	78	15	12	25,5	10	53	33,3	12,7	9,9	6,2	0,47
626 315 00	202	15	101	60	78	15	12	25,5	10	53	33,3	12,7	9,9	6,2	0,47
626 317 00	203	17	101	60	78	15	12	25,5	10	53	33,3	12,7	9,9	6,2	0,47
626 320 00	204	20	101	60	78	15	12	25,5	10	53	33,3	12,7	9,9	6,2	0,47
626 325 00	205	25	125	68	98	16	14	27	12	65	35,8	14,3	10,8	7,0	0,68
626 330 00	206	30	143	80	117	18	14	31	12	72	40,2	15,9	15,1	10,0	1,00
626 335 00	207	35	161	90	130	19	16	34	15	82	44,4	17,5	19,9	13,7	1,50
626 340 00	208	40	175	100	144	21	16	36	15	87	51,2	19	22,6	15,7	1,90
626 345 00	209	45	181	108	148	22	18	38	15	90	52,2	19	25,2	17,8	2,03
626 350 00	210	50	190	115	157	22	18	40	15	94	54,6	19	27,1	19,7	2,38

* Maximálne radiálne zaťaženie ak je aksiálna sila = 0. Aksiálne zaťaženie je cca 20% radiálneho zaťaženia.

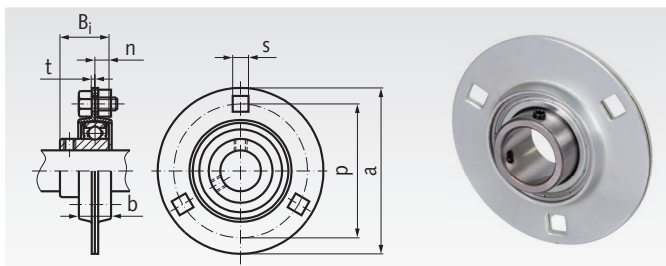
Guľové prírubové ložiská BPF (dvojdielny oceľový plech, pozinkovaný)

Vnútrotný krúžok je na hriadeli upevnený s 2 skrutkami.

Ložisko je na oboch stranách utesnené gumovým krytom s oceleovoplechovým vystuženým.

Pri normálnych prevádzkových podmienkach, je mazanie postačujúce počas celej životnosti ložísk. Premazanie nie je potrebné. Hoci používanie týchto stojanových ložísk berie ohľad na zaťaženie telesa, zaťaženie je menšie ako dynamické zaťaženie ložísk. Technický výklad na strane 461.

Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 626 412 00, Guľové prírubové ložisko BPF, 12 mm diera



Produkt č.	BPF č.	Diera mm	a mm	p mm	t mm	b mm	s mm	B _i mm	n mm	Pripustné zaťaženie krytu kN	Zaťaženie ložiska*		Hmot. kg
											dyn. C kN	stat. C ₀ kN	
626 412 00	201	12	81	63,5	2	14	7,1	22	6	2,65	7,4	4,5	0,27
626 415 00	202	15	81	63,5	2	14	7,1	22	6	2,65	7,4	4,5	0,27
626 417 00	203	17	81	63,5	2	14	7,1	22	6	2,65	7,4	4,5	0,27
626 420 00	204	20	90	71,5	2	16	9	25	7	3,09	9,9	6,2	0,33
626 425 00	205	25	95	76	2	18	9	27	7,5	3,53	10,8	7,0	0,38
626 430 00	206	30	113	90,5	2,5	19	11	30	8	4,90	15,1	10,0	0,62
626 435 00	207	35	122	100	2,5	22	11	32	8,5	6,23	19,9	13,7	0,82

* Maximálne radiálne zaťaženie ak je aksiálna sila = 0. Aksiálne zaťaženie je cca 20% radiálneho zaťaženia.

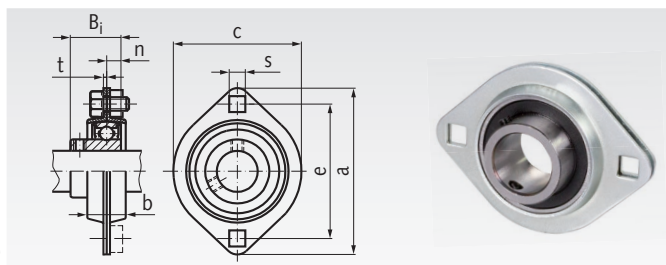
Guľové prírubové ložiská BPFL (dvojdielny oceľový plech, pozinkovaný)

Vnútrotný krúžok je na hriadeli upevnený s 2 skrutkami.

Ložisko je na oboch stranách utesnené gumovým krytom s oceleovoplechovým vystuženým.

Pri normálnych prevádzkových podmienkach, je mazanie postačujúce počas celej životnosti ložísk. Premazanie nie je potrebné. Hoci používanie týchto stojanových ložísk berie ohľad na zaťaženie telesa, zaťaženie je menšie ako dynamické zaťaženie ložísk. Technický výklad na strane 461.

Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 626 512 00, Guľové prírubové ložisko BPFL, 12 mm diera



Produkt č.	BPFL č.	Diera mm	a mm	e mm	t mm	b mm	c mm	s mm	B _i mm	n mm	Pripustné zaťaženie krytu kN	Zaťaženie ložiska*		Hmot. kg
												dyn. C kN	stat. C ₀ kN	
626 512 00	201	12	81	63,5	2	14	59	7,1	22	6	2,65	7,4	4,5	0,19
626 515 00	202	15	81	63,5	2	14	59	7,1	22	6	2,65	7,4	4,5	0,19
626 517 00	203	17	81	63,5	2	14	59	7,1	22	6	2,65	7,4	4,5	0,19
626 520 00	204	20	90	71,5	2	16	67	9	25	7	3,09	9,9	6,2	0,24
626 525 00	205	25	95	76,0	2	18	71	9	27	7,5	3,53	10,8	7,0	0,28
626 530 00	206	30	113	90,5	2,5	19	84	11	30	8	4,90	15,1	10,0	0,38
626 535 00	207	35	122	100	2,5	22	94	11	32	8,5	6,23	19,9	13,7	0,58

* Maximálne radiálne zaťaženie ak je aksiálna sila = 0. Aksiálne zaťaženie je cca 20% radiálneho zaťaženia.