

Klzné náboje FS

Materiál:

Náboj: Oceľ, pozinkovaná a chromovaná.
Pružina: Oceľ, čierna.

Klzné náboje môžu byť doručené zo skladu predvŕtané s výrazne tlačnou dĺžkou púzdra.

Požadovaná dĺžka púzdra:

Požadovaná dĺžka púzdra závisí od šírky súčiastok, ku ktorým má byť pripojená.

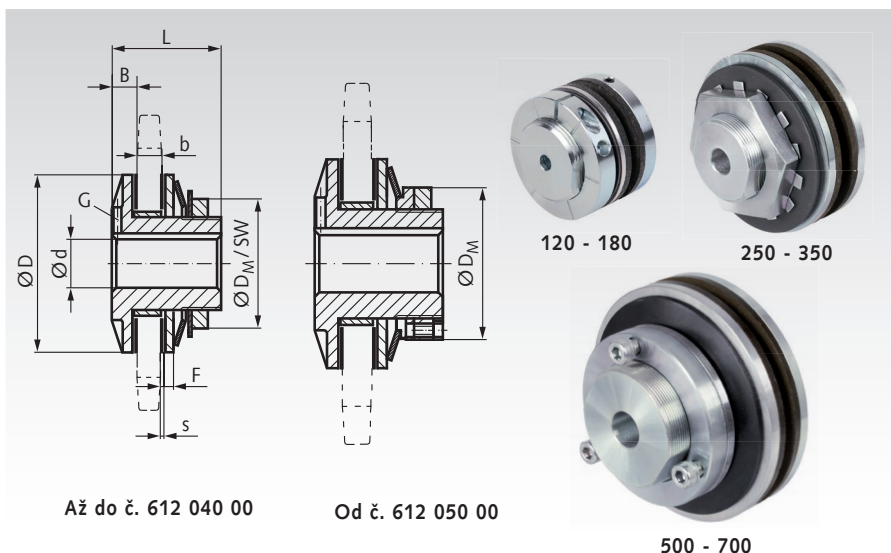
Od produktu č. 612 006 00:

Dĺžka púzdra 4.2 mm pri šírke súčiastky 5.3 až 6.0 mm.

Od produktu č. 612 010 00:

Dĺžka púzdra v mm = 1.5 x s + b.

Iné dĺžky púzdiel, upravené diery a pero drážky sú dostupné za príplatok.



Až do č. 612 040 00

Od č. 612 050 00

500 - 700

Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 61200000, klzný náboj FS

Produkt č	Velk.	Pružiny	Krút.m.		Rýchlosť max. min ⁻¹	Diera d			Diera		Dostupné dĺžky púzdra										Hmot. predvrt. kg
			min. Nm	max Nm		predvrt. mm	max. mm	D mm	B mm	ozub. k. d ₁ H ⁸ mm	b _{max.} mm	#1 mm	#2 mm	#3 mm	F mm	s mm	L mm	SW mm	D _M mm	G mm	
612 000 00	120-1	2	0,5	5	10000	3,7	10	30	8,5	21,0	6	4,2	-	-	2	2,5	31	-	30	M4	0,15
612 001 00	120-2	4	1	10	10000	3,7	10	30	8,5	21,0	6	4,2	-	-	2	2,5	31	-	30	M4	0,17
612 005 00	180-1	1	2	10	8500	5,7	20	45	8,5	34,0	7	4,2	-	-	2	2,5	33	-	45	M4	0,35
612 006 00	180-2	2	4	20	8500	5,7	20	45	8,5	34,0	7	4,2	-	-	2	2,5	33	-	45	M4	0,37
612 010 00	250-1	1	7	34	3000	10	22	64	16	41,33	9	10,3	12,2	14	5	4	48	50	-	M5	0,70
612 020 00	250-2	2	14	68	3000	10	22	64	16	41,33	9	10,3	12,2	14	5	4	48	50	-	M5	0,72
612 030 00	350-1	1	20	90	2500	13	25	90	19	49,28	16	10,3	13,7	21	5	4	62	60	-	M6	1,36
612 040 00	350-2	2	40	180	2500	13	25	90	19	49,28	16	10,3	13,7	21	5	4	62	60	-	M6	1,40
612 050 00	500-1	1	50	300	1600	19	40	127	21	73,10	16	16	19,5	21	6	4	76	-	92	M8	3,36
612 060 00	500-2	2	100	600	1600	19	40	127	21	73,10	16	16	19,5	21	6	4	76	-	92	M8	3,70
612 070 00	700-1	1	115	690	1200	24	60	178	25	104,88	28	17	20,6	22	6	5	98	-	133	M10	8,60
612 080 00	700-2	2	230	1360	1200	24	60	178	25	104,88	28	17	20,6	22	6	5	98	-	133	M10	8,90

Velkosť	Produkt č. Trecí disk*	Hmotnosť g	Produkt č. Tancier. pružina	Hmot. g	Produkt č. Závitový krúžok alebo nast. skrutka	Hmot. g	Produkt č. Dĺžka púzdra 1	Hmotnosť g	Produkt č. Dĺžka púzdra 2	Hmotnosť g	Produkt č. Dĺžka púzdra 3	Hmotnosť g
120-1	612 003 00	2	612 004 00	3	612 000 17	26	612 000 02	3	-	-	-	-
120-2	612 003 00	2	612 004 00	3	612 000 17	26	612 000 02	3	-	-	-	-
180-1	612 007 00	4	612 008 00	5	612 005 17	52	612 005 02	10	-	-	-	-
180-2	612 007 00	4	612 008 00	5	612 005 17	52	612 005 02	10	-	-	-	-
250-1	612 015 00	12	612 016 00	15	612 017 00	80	612 012 00	25	612 013 00	40	612 014 00	50
250-2	612 015 00	12	612 016 00	15	612 017 00	80	612 012 00	25	612 013 00	40	612 014 00	50
350-1	612 035 00	30	612 036 00	45	612 037 00	140	612 032 00	37	612 033 00	44	612 034 00	85
350-2	612 035 00	30	612 036 00	45	612 037 00	140	612 032 00	37	612 033 00	44	612 034 00	85
500-1	612 055 00	60	612 056 00	120	612 057 00	320	612 052 00	97	612 053 00	135	612 054 00	200
500-2	612 055 00	60	612 056 00	120	612 057 00	320	612 052 00	97	612 053 00	135	612 054 00	200
700-1	612 075 00	140	612 076 00	280	612 077 00	660	612 072 00	103	612 073 00	183	612 074 00	300
700-2	612 075 00	140	612 076 00	280	612 077 00	660	612 072 00	103	612 073 00	183	612 074 00	300

* požadované sú 2 kusy.

Všeobecne

Klzné náboje FS sú bezpečnostné zariadenia pracujúce na kladnom princípe. V prípade preťaženia, sa začne disk, upevnený medzi trecími diskami, klzať a tak udržiava krútiaci moment v prenosnom limite. Zdroj energie sa opäť automaticky zapojí, akonáhle je znovu dosiahnuté normálne zaťaženie. Pre ochranu proti korózii sú náboje kadmiované. Hnací disk je namontovaný na bezúdržbové púzdro, vyrobené zo spekaného kovu. Až po produkt č. 612 040 00, sa krútiaci moment nastavuje so nastavovacou skrutkou. Od produktu č. 612 050 00 sa krútiaci moment nastavuje so závitovým krúžkom s 3 šesťhrannými maticami. Pri prvom použití by mali byť klzné náboje spustené na 250 otáčok pri rýchlosti 60 min⁻¹. Toto by sa malo vykonať na náboji nastavenom na 70-80% max. krútiaceho momentu na jeden diskový tanier. Opatrebovanie redukuje, vďaka častému klzaniu, nastavený krútiaci moment.

Hodnoty uvedené v tabuľke sú vypočítané pre suchú prevádzku. S olejom môže byť zaťaženie redukované o 50%. Vyššie krútiace momenty, pri rovnakom vonkajšom priemere, môžu byť dosiahnuté s druhým pružinovým diskom.

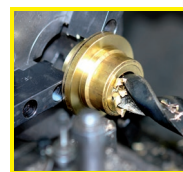
Výnimka: Produkt č. 612 000 00 má 2 pružiny.

Produkt č. 612 001 00 má 4 pružiny.

Návod na montáž na www.maedler.sk v sekcii Downloads.



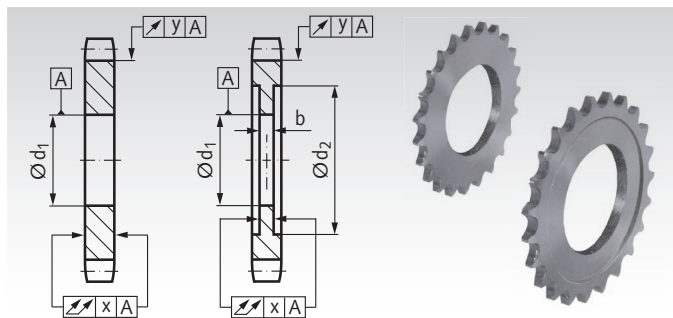
Ozubené
kolesá
str. 438



Úpravy možné do
24h.
Zákazkové diely na
vyžiadanie.

Klzné náboje – Minimálny počet zubov reťazových kolies

Klzné náboje FA, FA-K, FS a ROBA® sa bežne používajú s jednoramennými reťazovými kolesami. Minimálne počty zubov sú uvedené v tabuľkách. Sú založené na vypočítaných maximálnych priemeroch nábojov, ako je DIN ISO 606 pre reťazové kolesá verzie B (európsky typ). Ak je dostatok miesta, pre dlhú životnosť reťaze by nemal byť počet zubov zvolený príliš malý. Štandardné tanierové kolesá sa dajú rýchlo a lacno opraviť, aby sa zmestili na klzné náboje. Pri niektorých nábojoch a kolesách sa musí upraviť aj dĺžka klzného puzdra. Cena a dodacia lehota na vyžiadanie.



Minimálny počet zubov pre klzné náboje FS

Klzný náboj		Veľkosť reťaze a minimálny počet zubov									Opatrenia na úpravu				
Veľkosť	Ø náboja mm	06 B 3/8"	08 B 1/2"	10 B 5/8"	12 B 3/4"	16 B 1"	20 B 1 1/4"	24 B 1 1/2"	28 B 1 3/4"	32 B 2"	d ₁ ^{H8} mm	d ₂ mm	b mm	x mm	y mm
120	30	14	10*	10*	-	-	-	-	-	-	21	31	6	0,05	0,1
180	45	19	15	13*	11*	-	-	-	-	-	34	46	7	0,05	0,1
250	64	25	20	17	14*	12*	-	-	-	-	41,33	65	9	0,05	0,1
350	90	33	26	22	18	15	12*	-	-	-	49,28	91	16	0,05	0,1
500	127	-	35	29	25	19	16*	14*	13*	-	73,10	129	16	0,08	0,15
700	178	-	-	39	33	25	21	18	16*	15*	104,88	180	28	0,1	0,2

* Označené kolesá reťazovej dosky musia byť opravené na oboch stranách, pozri miery d₂, b, x a y.

Minimálny počet zubov pre posuvné náboje FA, FA-K a ROBA®

Klzný náboj		Veľkosť reťaze a minimálny počet zubov									Opatrenia na úpravu				
Veľkosť	Ø náboja mm	06 B 3/8"	08 B 1/2"	10 B 5/8"	12 B 3/4"	16 B 1"	20 B 1 1/4"	24 B 1 1/2"	28 B 1 3/4"	32 B 2"	d ₁ ^{H8} mm	d ₂ mm	b mm	x mm	y mm
00	30	14	11*	10*	-	-	-	-	-	-	21	31	6	0,05	0,1
0	45	19	15*	13*	11*	-	-	-	-	-	35	46	6	0,05	0,1
01	58	23	18	15*	13*	11*	-	-	-	-	40	59	8	0,05	0,1
1	68	26	21	17	15*	12*	-	-	-	-	44	68	10	0,05	0,1
2	88	33	26	21	18	14*	12*	-	-	-	58	89	12	0,05	0,1
3	115	-	32	27	22	18*	15*	13*	-	-	72	116	15	0,08	0,15
4	140	-	-	32	27	21	17*	15*	13*	-	85	142	18	0,08	0,15
5	170	-	-	38	32	24	20	18*	16*	15*	98	172	20	0,08	0,15
6	200	-	-	-	37	28	23	20*	18*	16*	116	202	23	0,1	0,2
7	240	-	-	-	43	33	27	23	20*	18*	144	242	25	0,1	0,2
8	285	-	-	-	-	39	32	27	24*	21*	170	287	25	0,1	0,2

* Označené kolesá reťazovej dosky musia byť opravené na oboch stranách, pozri miery d₂, b, x and y.

Štandardné šírky reťazových kolies a výšky článkov reťaze podľa DIN ISO 606 pre typ B

DIN ISO č.	06 B-1	08 B-1	10 B-1	12 B-1	16 B-1	20 B-1	24 B-1	28 B-1	32 B-1
Rozstup v palcoch	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	1"	1 1/4"	1 1/2"	1 3/4"	2"
Šírka kolesa v mm	5,3	7,2	9,1	11,1	16,2	18,5	24,1	29,4	29,4
Výška článku v mm	8,26	11,81	14,73	16,13	21,08	26,42	33,40	37,08	42,29

Výber počtu zubov

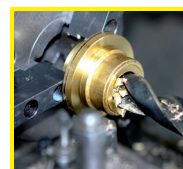
Počet zubov by nemal byť nastavený príliš malý. Čím menší je počet zubov, tým vyšší je polygónový efekt a rotácia v kľboch reťaze. To zvyšuje napätie reťaze. Kolesá od 25 zubov a viac umožňujú dlhú životnosť reťaze. Preferovaný počet zubov podľa DIN ISO 606: 17, 19, 21, 23, 25, 38, 57, 76, 95 a 114.

Reťazové kolesá ANSI: Reťazové kolesá amerického typu (DIN ISO veľkosti 35, 40, 50, 60 a iné, predtým označené ako ASA 06C, 08A, 10A, 12A, ...) majú vyššie články. A pri väčšine veľkostí je šírka kolesa odlišná od európskej normy B. Minimálny počet zubov sa teda môže líšiť od uvedených kolies typu B. Maximálny povolený priemer náboja sa musí vypočítať individuálne.

Celkový vonkajší priemer: Približný vonkajší priemer je súčtom priemeru rozstupovej kružnice štandardného reťazového kolesa a výšky článku (pozri tretiu tabuľku vyššie).

Poznámka pre úpravu a montáž

Kolesá reťazovej dosky sa často musia vyvŕtať iba s toleranciou H8, priliehajúcou na klzné puzdro. Ak je však šírka kolesa väčšia ako priestor medzi trecími kotúčmi klzného náboja, je potrebné koleso upraviť rovnako na oboch stranách. Je potrebné skontrolovať dĺžku puzdra a môže byť potrebné ju upraviť. Klzaním pri preťažení sa styčné plochy vyhladia. Tým sa zmení nastavenie krútiaceho momentu. Ak aplikácia vyžaduje presné nastavenie krútiaceho momentu, odporúča sa jemne upraviť kontaktné plochy až do maximálnej drsnosti Ra = 0,8 µm. Všetky kontaktné plochy, vrátane trecích kotúčov, musia byť namontované v nenamazanom stave.



Úpravy možné do
24h.
Zákazkové diely na
vyžiadanie.