

Vysoko výkonné ocelevo gumové púzdra PHO-P, lisovaná verzia

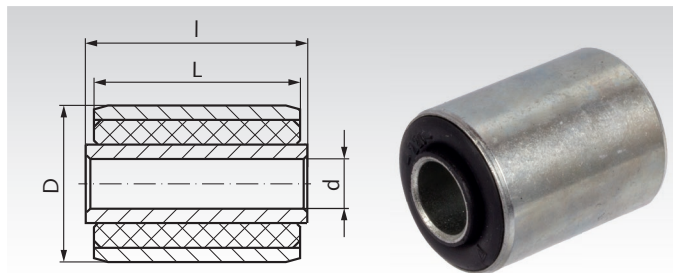
Materiál: Kovové časti: Pozinkovaná oceľ.
Elastomér: Prírodná guma, tvrdosť 55-75° Shore A, v závislosti od veľkosti.

Verzia: Ekonomické, s tvrdou gumou, lisovanou medzi vnútorné a vonkajšie púzdro. Vhodné pre veľké radiál. zaťaženie, stredné axial. zaťaženie a nízky krut.

Uloženie: Až do vonk. priemeru 30mm: mont. diera H11 / H12.
od vonk. priemeru 34mm: mont. diera H13.

Teplotná odolnosť až do 80°C.

Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 685 081 617P,
Vysoko výkonné púzdro PHO-P, 8 mm



Produkt č.	Vnútorný Ø d mm	Vonkajší Ø D mm	Dĺžka vnútorného púzdra l mm	Dĺžka vonkajšieho púzdra L mm	Hmot. g
685 102 230P	10 ^{+0,15}	22 ^{+0,1}	33 ^{±0,1}	30 ^{±0,3}	46
685 102 520P	10 ^{+0,15}	25 ^{+0,1}	24 ^{±0,1}	20 ^{±0,3}	44
685 122 435P	12 ^{+0,15}	24 ^{+0,1}	38 ^{±0,1}	35 ^{±0,3}	60
685 122 525P	12 ^{+0,15}	25 ^{+0,1}	28 ^{±0,1}	25 ^{±0,3}	45
685 122 618P	12 ^{+0,15}	26 ^{+0,1}	24 ^{±0,1}	18 ^{±0,3}	37
685 122 632P	12 ^{+0,15}	26 ^{+0,1}	36 ^{±0,1}	32 ^{±0,3}	56
685 133 040P	13 ^{+0,15}	30 ^{+0,1}	40 ^{±0,1}	40 ^{±0,3}	79
685 143 067P	14 ^{+0,15}	30 ^{+0,1}	76 ^{±0,1}	67 ^{±0,3}	135
685 163 216P	16 ^{+0,2}	32 ^{+0,15}	17 ^{±0,1}	16 ^{±0,3}	38
685 163 225P	16 ^{+0,2}	32 ^{+0,15}	28 ^{±0,1}	25 ^{±0,3}	72
685 163 250P	16 ^{+0,2}	32 ^{+0,15}	54 ^{±0,1}	50 ^{±0,3}	120
685 164 032P	16 ^{+0,2}	40 ^{+0,15}	38 ^{±0,1}	32 ^{±0,3}	120
685 183 432P	18 ^{+0,3}	34 ^{+0,15}	36 ^{±0,1}	32 ^{±0,3}	94
685 204 555P	20 ^{+0,3}	45 ^{+0,15}	62,5 ^{±0,1}	55 ^{±0,3}	255
685 204 559P	20 ^{+0,3}	45 ^{+0,15}	62,5 ^{±0,1}	59,5 ^{±0,3}	258
685 244 290P	24 ^{+0,3}	42 ^{+0,15}	96 ^{±0,1}	90 ^{±0,3}	645
685 255 065P	25 ^{+0,3}	50 ^{+0,15}	67,5 ^{±0,1}	65,5 ^{±0,3}	370
685 255 589P	25 ^{+0,3}	55 ^{+0,15}	93,5 ^{±0,1}	89,5 ^{±0,3}	677
685 264 040P	26 ^{+0,3}	40 ^{+0,15}	45 ^{±0,1}	40 ^{±0,3}	220
685 305 589P	30 ^{+0,4}	55 ^{+0,15}	94 ^{±0,1}	89,5 ^{±0,3}	622
685 325 650P	32 ^{+0,4}	56 ^{+0,15}	55 ^{±0,1}	50 ^{±0,3}	340
685 407 557P	40 ^{+0,4}	75 ^{+0,20}	70 ^{±0,1}	57 ^{±0,3}	759
685 507 060P	50 ^{+0,4}	70 ^{+0,15}	60 ^{±0,1}	60 ^{±0,3}	494
685 508 095P	50 ^{+0,4}	80 ^{+0,20}	100 ^{±0,1}	95 ^{±0,3}	1020

Všeobecné informácie

Tieto lacné gumovo-kovové, vysoko výkonné púzdra sú relatívne tuhé a umožňujú vysoké radiálne zaťaženie. Axial. záťaž a deformácia v krute nesmú byť príliš vysoké, pretože nalisovaná guma sa môže hýbať medzi kovovými púzdrami. Je možné minimálne vychyľovanie (sklopenie) osi vnútornej rúrky vo vzťahu k vonkajšej rúrke alebo naopak. V závislosti od pevnosti, tvrdosti a dĺžky gumy sú gumové časti relatívne tuhé.

Môžu byť použité v strojárstve alebo vo výrobe áut ako pružné spoje ktoré pri trvalom pôsobení musia vydržať vyššie radiálne sily. Púzdra sú úplne bezúdržbové, tiché a izolujú vibrácie až po vysokú únavovú silu. Pružný prvok a spoj sú kombinované v jednom prvku.

Použitý druh gumy nie je odolný proti olejom. Nesmie byť prekročená maximálna prevádzková teplota 80°, v opačnom prípade sa skracuje životnosť súčiastky. Púzdra sú zvyčajne zatlačením uložené do vonkajšej trubice. Vnútorná trubica môže, napr., byť uložená/upevnená použitím tlaku na čelnú stenu. V tomto prípade oska, ktorá prechádza cez dieru, tlačí ložisko proti čelnej stene vnútornej trubice.