



## Všeobecné popisy:

- Pre pravouhlý prenos energie so súbežným vertikálnym posunutím (osová vzdialenosť prekrížených osí).
- Pohyb sa zvyčajne odohráva prostredníctvom šneka (ak je to nevyhnutné, v prípade nízkych prevodov až do 3:1, je pohyb vykonaný pomocou ozubeného kolesa).
- Výber/dimenzovanie je spravené ako funkcia krútiaceho momentu (požadovaný krútiaci moment na šnekových kolesách).
- Vysoké prevody až do cca 100:1 sú možné v jednom stupni.

- Na sklade máme k dispozícii tovar s rôznymi prevodmi a centrálnymi vzdialenosťami.
- Tiché a nízke vibrácie.
- Výkonová strata je väčšia ako pri čelných ozubených kolesách alebo súkolesiach, záleží od účinnosti alebo prevodu.
- Výkonová strata sa mení na trecie teplo.
- Nízky prevod = vysoká účinnosť a nízka samosvornosť.
- Vysoký prevod = nízka účinnosť a vysoká samosvornosť

## Štandardné šnekové kolesá a šnekové hriadele na strane 290 - 297

Sú vhodné pre jednoduché aplikácie, napr. manuálne ovládanie alebo príležitostnú prevádzku s pohonom. Trvalá prevádzka je možná pri stredných krútiacich momentoch. Prepracovanie (vlastné otvory, pero-drážka, zaistovací závit) je možné dorobiť za príplatok.

Jednozáchvitové: Pre vysoké a stredné prevody.  
Dvozzáchvitové: Pre stredné a nízke prevody.

Rozdelené podľa počtu závitov a modulu. Ozubené kolesá môžu byť kombinované so šnekmi, ktoré majú rovnaký modul a počet závitov. To má za následok rôzne osové vzdialenosti.

| Jednozáchvitové, pravé |                | Strana |
|------------------------|----------------|--------|
| Modul 0.5 až 2.0       | Šnekové kolesá | 290    |
|                        | Šneky          | 291    |
| Modul 3.0 až 5.0       | Šnekové kolesá | 292    |
|                        | Šneky          | 293    |
| Dvozzáchvitové, pravé  |                | Strana |
| Modul 0.5 až 2.0       | Šnekové kolesá | 294    |
|                        | Šneky          | 295    |
| Modul 3.0 až 4.0       | Šnekové kolesá | 296    |
|                        | Šneky          | 297    |

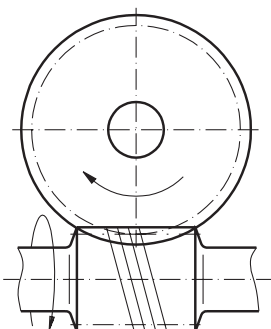
## Sady presných šnekových kolies na strane 299 - 308

Ideálne pre nepretržitú prevádzku pri vysokých rýchlostiach a krútiacich momentoch. Väčšinou pripravené na montáž bez potreby úprav. Preto sú aj ekonomické pre jednoduché aplikácie.

Rozdelené podľa osových vzdialeností. Ozubené kolesá môžu byť použité iba so šnekmi, ktoré majú rovnakú osovú vzdialenosť a prevod. Je k dispozícii niekoľko prevodov na osovú vzdialenosť.

| Os. vzdialenosť | Strana | Os. vzdialenosť | Strana |
|-----------------|--------|-----------------|--------|
| 17 mm           | 299    | 50 mm           | 304    |
| 22,62 mm        | 300    | 53 mm           | 304    |
| 25 mm           | 300    | 63 mm           | 305    |
| 31 mm           | 301    | 65 mm           | 305    |
| 33 mm           | 302    | 80 mm           | 306    |
| 35 mm           | 303    | 100 mm          | 307    |
| 40 mm           | 303    | 125 mm          | 308    |

## Pravotočivé prevody



Katalógové súčiastky sú pravostranné.

Ľavostranné vyrábame na žiadosť zákazníka.

## Odporúčania týkajúce sa mazania

| Periférna rýchlosť          | Mazanie          | Mazivo |
|-----------------------------|------------------|--------|
| do 1 m/s (ponorené koleso)  | ponorné mazanie  | Mazivo |
| do 4 m/s (ponorené koleso)  | ponorné mazanie  | Olej   |
| nad 4 m/s (ponorené koleso) | sprejové mazanie | Olej   |
| do 4 m/s (ponorený šnek)    | ponorné mazanie  | Mazivo |
| do 10 m/s (ponorený šnek)   | ponorné mazanie  | Olej   |
| nad 10 m/s (ponorený šnek)  | sprejové mazanie | Olej   |

## Účinnosť a samosvornosť

Vypočítaná účinnosť závisí od trenia v kontaktnej zóne a od miesta kde sú ložiská a tesnenie namontované. Tieto podmienky sa môžu líšiť v závislosti od prostredia a mazania. To vedie k veľkému rozsahu, v ktorom nemôžu byť vytvorené presné údaje týkajúce sa samosvornosti. Toto je označované ako "limitované".

Vypočítaná samosvornosť môže byť negatívne ovplyvnená rôznymi faktormi. Z tohto dôvodu nemôžeme poskytovať žiadnu záruku týkajúcu sa samosvornosti.

## Maximálny krútiaci moment

Hodnoty krútiacich momentov je potrebné brať ako maximálne hodnoty, ktoré by nemali byť za žiadnych okolností prekročené! V závislosti od výkonu prevodovky, prevládajúcej teploty a podmienok mazania v šnekovej prevodovke (záleží od chladenia, maziva, montáže atď.), prevádzkových nastavení môže dôjsť k narastajúcemu opotrebovaniu - má negatívny vplyv na životnosť- aj keď prípustné hodnoty neboli prekročené. Pre chod na hornej hranici maximálnych krútiacich momentov, musí byť celá konštrukcia pevná (kryt, ložisko, vzdialenosť ložiska), aby sa zabránilo negatívnym vplyvom v dôsledku deformácie.

Uvedené krútiace momenty boli vypočítané za predpokladu striedavého zaťaženia. Sú to výstupné momenty (šnekového kolesa, nie šnekového hriadeľa).

## Prepočítanie krútiaceho momentu

Výstupný moment = Vstupný moment x Účinnosť x Pomer

Vstupný moment =  $\frac{\text{Výstupný moment}}{\text{Účinnosť} \times \text{Pomer}}$

## Rozmery šneku

| musí sa vypočítať                           | Známe premenné                  | vzorec                                    |
|---------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|
| Referenčný kruh. rozostup<br>$= t_s$        | Stúpanie a počet závitov        | $\frac{H}{z}$                             |
| Normálový rozostup<br>$= t_{no}$            | Rozostup a uhol stúpania        | $t_s \cdot \cos. \gamma_m$                |
| Reálny modul<br>$= m_s$                     | Referen. kruh. rozostup         | $\frac{t_s}{\pi}$                         |
| Normálový modul<br>$= m_n$                  | Normálový rozostup              | $\frac{t_n}{\pi}$                         |
| Stredný uhol stúpania<br>$= \gamma_m^\circ$ | Stúpanie a rozostupový Ø        | $t_{an} \gamma_m = \frac{H}{d \cdot \pi}$ |
| Rozostupový Ø<br>$= d$                      | Stúpanie a uhol stúpania        | $\frac{H}{\pi \cdot t_{an} \gamma_m}$     |
| Hlavový Ø<br>$= d_a$                        | Rozostupový Ø a normálový modul | $d + 2m_n$                                |
| Stúpanie<br>$= H$                           | Počet závitov a reálny modul    | $z \cdot m_s \cdot \pi$                   |

## Šnekové koleso - Rozmery a momenty

| musí sa vypočítať                             | Známa veličina            | vzorec                       |
|-----------------------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| Rozostupový Ø<br>$= d$                        | Počet zubov a modul       | $z \cdot m_s$                |
| Hlavový Ø<br>$= d_a$ v strednej rovine kolesa | Rozostupový Ø a modul     | $\approx d + 2 m_s$          |
| Výstupný moment<br>$= M_d$ v Nm               | Výkon v kW a otáčky 1/min | $9550 \cdot \frac{P_2}{n_2}$ |

**Kvalita materiálu:**  
Informácie o kvalite materiálu môžete nájsť pri každom šneku a šnekovom kolese.

## Poznámka týkajúca sa hodnôt krútiacich momentov uvedených v katalógu na strane 290 až 297

Šnekové kolesá sú vypočítané podľa DIN 3976 alebo Niemann/Winter (Niemann/Winter "Maschinenelemente Band III, 2. Auflage, Nachdruck 1986", Machine Components Volume III, 2. Edícia, Prepísané 1986, Publikoval: Springer-Verlag). Rozhodujúcim kritériom pevnosti malých modulov je odolnosť bokov šnekových kolies. Pri väčších moduloch je to zvyčajne pevnosť koreňov zubov šnekových kolies.

| Výpočt. faktor/Rozhod. faktor    | Hodnota  | Poznámka                                               |
|----------------------------------|----------|--------------------------------------------------------|
| Zabezpečenie koreňov zubov $S_F$ | min. 2.0 | –                                                      |
| Zabezpečenie bokov $S_H$         | min. 1.3 | Prevádzková odolnosť 10,000 h                          |
| Prevádzkový súčiniteľ $K_A$      | 1.25     | Priemyselné prevodové mechanizmy, jednotné, ľahké šoky |

## Nasledujúci Hertzov tlak bol predpokladaný pre použitý materiál:

| Materiál | Perm. tlak na bokoch<br>$s_{Hlim}$ v N/mm | Max. napätie pred poškodením zuba<br>$U_{lim}$ v N/mm <sup>2</sup> |
|----------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| G-CuSn12 | 265                                       | 115                                                                |
| GG25     | 350                                       | 150                                                                |

Samosvornosť šnekového kolesa závisí od rôznych faktorov. Uvedené krútiace momenty sú iba referenčné hodnoty, ktoré slúžia na uľahčenie výberového procesu. Ak je potrebné, konkrétny výpočet pevnosti a nosnosti sa vykonáva pred každou aplikáciou.

V závislosti od prevádzkových podmienok, môže byť opotrebovanie ovplyvnené vhodným mazivom/olejovým mazivom. Vezmite prosím na vedomie, že nedostatočné mazanie môže viesť k odieraniu bokov zubov.

**DÔLEŽITÉ:** Uvedené hodnoty krútiacich momentov sa vzťahujú na výstupné momenty (šnekového kolesa).

## Šnekové kolesá vyrobené z bronzu (G-CuSn12) s dutými (globoidnými) zubami, jednozávitové, pravé

Jednozázvitové šnekové kolesá môžu byť spárované s jednozávitovými šnekmi na strane 291. Ak sa modul (a počet závitov) zhoduje, môžu byť realizované rôzne pomery v rôznych osových vzdialenostiach.

S jednostranným nábojom po Modul 1.  
S dvostranným nábojom od Modulu 1.5.

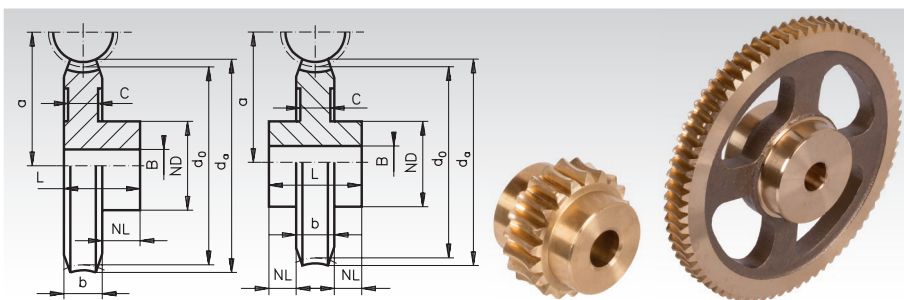
Uhol profilu 20°.

Účinnosť: Modul 0.5: cca 0.53.  
Modul 0.75: cca 0.58.  
Modul 1: cca 0.53.  
Modul 1.5: cca 0.49.  
Modul 2: cca 0.50.

Samosvornosť:

Modul 0.5 a 0.75 obmedzená.

Ostatné verzie bez samosvornosti.

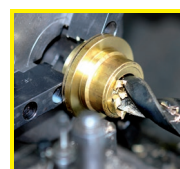


Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 300 007 00, Šnekové koleso bronzové, Modul 0.5, 20 zubov, Jednozázvitové, pravé

|                   | Produkt č. | Počet zubov | Prevod. pomer | d <sub>0</sub> mm | d <sub>a</sub> mm | ND mm | NL mm | b mm | L mm | C* mm | a mm  | BH7 mm | pren. MT** Nm | Hmot. g |
|-------------------|------------|-------------|---------------|-------------------|-------------------|-------|-------|------|------|-------|-------|--------|---------------|---------|
| <b>Modul 0.5</b>  | 300 007 00 | 20          | 20 : 1        | 10,0              | 11,2              | 8     | 5     | 3    | 8    | -     | 8,5   | 3      | 0,13          | 3       |
|                   | 300 010 00 | 25          | 25 : 1        | 12,5              | 13,7              | 10    | 5     | 3    | 8    | -     | 9,75  | 4      | 0,24          | 6       |
|                   | 300 020 00 | 50          | 50 : 1        | 25                | 26,2              | 10    | 5     | 3    | 8    | -     | 16    | 4      | 0,87          | 16      |
|                   | 300 030 00 | 75          | 75 : 1        | 37,5              | 38,7              | 15    | 5     | 3    | 8    | -     | 22,25 | 4      | 1,30          | 36      |
|                   | 300 032 00 | 100         | 100 : 1       | 50                | 51,2              | 15    | 5     | 3    | 8    | -     | 28,5  | 5      | 1,73          | 60      |
| <b>Modul 0.75</b> | 300 307 00 | 20          | 20 : 1        | 15                | 16,7              | 10    | 6     | 3    | 9    | -     | 11,75 | 4      | 0,35          | 8       |
|                   | 300 310 00 | 25          | 25 : 1        | 18,75             | 20,4              | 12    | 6     | 3    | 9    | -     | 13,62 | 4      | 0,59          | 13      |
|                   | 300 320 00 | 50          | 50 : 1        | 37,5              | 39,2              | 12    | 6     | 3    | 9    | -     | 23    | 4      | 2,70          | 35      |
|                   | 300 330 00 | 75          | 75 : 1        | 56,25             | 57,9              | 15    | 6     | 3    | 9    | -     | 32,37 | 4      | 4,10          | 73      |
|                   | 300 332 00 | 100         | 100 : 1       | 75                | 76,7              | 15    | 6     | 3    | 9    | -     | 41,75 | 5      | 5,40          | 123     |
| <b>Modul 1.0</b>  | 300 605 00 | 16          | 16 : 1        | 16                | 18,8              | 12    | 8     | 6,5  | 14,5 | -     | 15    | 5      | 0,29          | 16      |
|                   | 300 606 00 | 18          | 18 : 1        | 18                | 20,8              | 12    | 8     | 6,5  | 14,5 | -     | 16    | 5      | 0,40          | 20      |
|                   | 300 607 00 | 20          | 20 : 1        | 20                | 22,8              | 16    | 8     | 6,5  | 14,5 | -     | 17    | 5      | 0,52          | 30      |
|                   | 300 610 00 | 25          | 25 : 1        | 25                | 27,8              | 16    | 8     | 6,5  | 14,5 | -     | 19,5  | 5      | 0,94          | 40      |
|                   | 300 615 00 | 35          | 35 : 1        | 35                | 37,8              | 16    | 10    | 6,5  | 16,5 | -     | 24,5  | 6      | 2,40          | 70      |
|                   | 300 620 00 | 50          | 50 : 1        | 50                | 52,8              | 20    | 10    | 6,5  | 16,5 | -     | 32    | 6      | 6,90          | 140     |
|                   | 300 630 00 | 75          | 75 : 1        | 75                | 77,8              | 30    | 10    | 6,5  | 16,5 | 4,5   | 44,5  | 6      | 14,60         | 200     |
|                   | 300 632 00 | 100         | 100 : 1       | 100               | 102,8             | 30    | 12    | 6,5  | 18,5 | 4,5   | 57    | 6      | 19,40         | 480     |
|                   | 300 635 00 | 125         | 125 : 1       | 125               | 127,8             | 40    | 12    | 6,5  | 18,5 | 4,5   | 69,5  | 8      | 24,10         | 580     |
|                   | 300 640 00 | 150         | 150 : 1       | 150               | 152,8             | 40    | 12    | 6,5  | 18,5 | 4,5   | 82    | 8      | 28,90         | 590     |
| <b>Modul 1.5</b>  | 301 005 00 | 16          | 16 : 1        | 24                | 28,4              | 18    | 6/6   | 12   | 24   | -     | 24,5  | 8      | 1,33          | 60      |
|                   | 301 006 00 | 18          | 18 : 1        | 27                | 31,7              | 20    | 8/8   | 12   | 28   | -     | 26    | 8      | 1,80          | 80      |
|                   | 301 007 00 | 20          | 20 : 1        | 30                | 34,7              | 25    | 8/8   | 12   | 28   | -     | 27,5  | 10     | 2,30          | 130     |
|                   | 301 013 00 | 30          | 30 : 1        | 45                | 49,7              | 30    | 8/8   | 12   | 28   | -     | 35    | 10     | 6,60          | 260     |
|                   | 301 018 00 | 40          | 40 : 1        | 60                | 64,7              | 30    | 10/10 | 12   | 32   | -     | 42,5  | 10     | 14,80         | 400     |
|                   | 301 020 00 | 50          | 50 : 1        | 75                | 79,7              | 30    | 10/10 | 12   | 32   | 10    | 50    | 10     | 25,00         | 440     |
|                   | 301 030 00 | 75          | 75 : 1        | 112,5             | 117,2             | 40    | 10/10 | 12   | 32   | 10    | 68,75 | 12     | 37,00         | 860     |
|                   | 301 032 00 | 100         | 100 : 1       | 150               | 154,7             | 45    | 10/10 | 12   | 32   | 10    | 87,5  | 12     | 49,00         | 1300    |
| <b>Modul 2.0</b>  | 301 305 00 | 16          | 16 : 1        | 32                | 37,6              | 20    | 8/8   | 14   | 30   | -     | 32    | 8      | 5,20          | 140     |
|                   | 301 306 00 | 18          | 18 : 1        | 36                | 41,6              | 25    | 8/8   | 14   | 30   | -     | 34    | 10     | 7,00          | 250     |
|                   | 301 307 00 | 20          | 20 : 1        | 40                | 45,6              | 30    | 10/10 | 14   | 34   | -     | 36    | 12     | 9,10          | 260     |
|                   | 301 313 00 | 30          | 30 : 1        | 60                | 65,6              | 40    | 10/10 | 14   | 34   | -     | 46    | 12     | 26,40         | 600     |
|                   | 301 318 00 | 40          | 40 : 1        | 80                | 85,6              | 40    | 10/10 | 14   | 34   | 11    | 56    | 12     | 47,00         | 650     |
|                   | 301 320 00 | 50          | 50 : 1        | 100               | 105,6             | 40    | 10/10 | 14   | 34   | 11    | 66    | 12     | 58,30         | 760     |
|                   | 301 324 00 | 60          | 60 : 1        | 120               | 125,6             | 50    | 10/10 | 14   | 34   | 11    | 76    | 12     | 69,50         | 1200    |

\*V závislosti od medzier sú šnekové kolesá dodávané s alebo bez rozmeru C!

\*\* Základ výpočtov na strane 289.



Úpravy možné do 24h.  
Zákazkové diely na vyžiadanie.

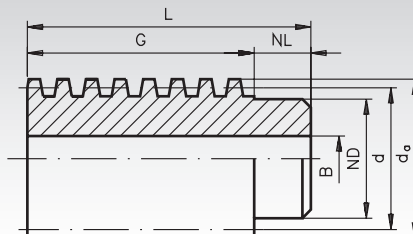
## Duté šneky a šnekové hriadele, jednozávitové, pravé

Jednozázvitové šneky môžu byť spárované s jednozávitovými šnekovými kolesami na strane 290. Ak sa modul (a počet závitov)

zhoduje, môžu byť realizované rôzne pomery v rôznych osoých vzdialenostiach.  
(pozri tabuľku na strane 290).

## Duté šneky vyrobené z ocele (11SMnPb30), frézované, jednozávitové, pravé

Uhol profilu 20°.

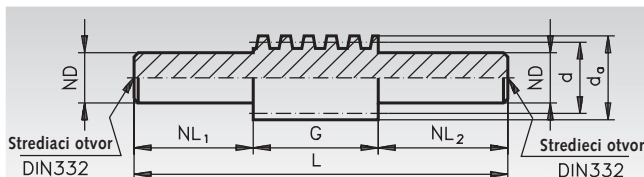


Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 300 000 00, šnek, 11SMnPb30, Modul 0.5, jednozávitový, pravý

|                   | Produkt č. | d<br>mm | d <sub>a</sub><br>mm | ND<br>mm | NL<br>mm | G<br>mm | L<br>mm | B <sup>H7</sup><br>mm | Hmot.<br>g |
|-------------------|------------|---------|----------------------|----------|----------|---------|---------|-----------------------|------------|
| <b>Modul 0.5</b>  | 300 000 00 | 7       | 8                    | 5,5      | 4        | 12      | 16      | 3                     | 4          |
| <b>Modul 0.75</b> | 300 300 00 | 8,5     | 10                   | 6        | 4        | 16      | 20      | 4                     | 6          |
| <b>Modul 1.0</b>  | 300 600 00 | 14      | 16                   | 11       | 6        | 24      | 30      | 6                     | 26         |
| <b>Modul 1.5</b>  | 301 000 00 | 25      | 28                   | 21       | 10       | 40      | 50      | 8                     | 160        |
| <b>Modul 2.0</b>  | 301 300 00 | 32      | 36                   | 25       | 10       | 45      | 55      | 8                     | 300        |

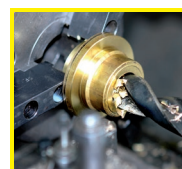
## Šnekové hriadele, frézované, so strediacim otvorom, vyrobené z ocele (11SMnPb30), jednozávitové, pravé

Uhol profilu 20°.



Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 300 001 00, šnekový hriadeľ, 11SMnPb30, Modul 0.5, jednozávitový, pravý

|                    | Produkt č. | d<br>mm | d <sub>a</sub><br>mm | ND <sup>+0,2<br/>+0,4</sup><br>mm | NL <sub>1</sub><br>mm | G<br>mm | NL <sub>2</sub><br>mm | L<br>mm | Hmot.<br>g |
|--------------------|------------|---------|----------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------|-----------------------|---------|------------|
| <b>Module 0.5</b>  | 300 001 00 | 7       | 8                    | 5,5                               | 18                    | 12      | 10                    | 40      | 9          |
| <b>Module 0.75</b> | 300 301 00 | 8,5     | 10                   | 6                                 | 20                    | 16      | 15                    | 51      | 15         |
| <b>Module 1.0</b>  | 300 601 00 | 14      | 16                   | 10                                | 30                    | 24      | 20                    | 74      | 60         |
| <b>Module 1.5</b>  | 301 001 00 | 25      | 28                   | 20                                | 40                    | 40      | 30                    | 110     | 300        |
| <b>Module 2.0</b>  | 301 301 00 | 32      | 36                   | 25                                | 50                    | 45      | 36                    | 131     | 620        |



Úpravy možné do  
24h.  
Zákazkové diely na  
vyžiadanie.

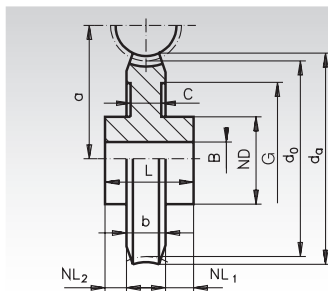
## Šnekové kolesá vyrobené z liatiny (GG25) s dutými (globoidnými) zubami, jednozávitové, pravé

Jednozáchvitové šnekové kolesá môžu byť spárované s jednozávitovými šnekmi na strane 293. Ak sa modul (a počet závitov) zhoduje, môžu byť realizované rôzne pomery v rôznych osoých vzdialenostiach.

Uhol profilu 20°.

Účinnosť: Modul 3: cca 0.46.  
Modul 4: cca 0.48.  
Modul 5: cca 0.49.  
Modul 6: cca 0.46.

Bez samosvornosti.

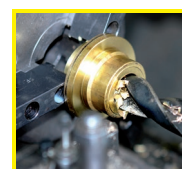


Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 310 005 00, šnekové koleso, GG25, Modul 3, 16 zubov, jednozávitové, pravé

|                  | Produkt č. | Počet zubov | Prevod. pomer | d <sub>0</sub> mm | d <sub>a</sub> mm | ND mm | NL <sub>1</sub> /NL <sub>2</sub> mm | b mm | L mm | G mm | C* mm | a mm  | BH7 mm | pren. MT** Nm | Hmot. kg |
|------------------|------------|-------------|---------------|-------------------|-------------------|-------|-------------------------------------|------|------|------|-------|-------|--------|---------------|----------|
| <b>Modul 3.0</b> | 310 005 00 | 16          | 16 : 1        | 48                | 57                | 40    | 18/4                                | 24   | 46   | -    | -     | 43    | 15     | 22            | 0,46     |
|                  | 310 006 00 | 18          | 18 : 1        | 54                | 63                | 40    | 18/4                                | 24   | 46   | -    | -     | 46    | 15     | 27            | 0,55     |
|                  | 310 007 00 | 20          | 20 : 1        | 60                | 69                | 40    | 18/4                                | 24   | 46   | -    | -     | 49    | 15     | 36            | 0,64     |
|                  | 310 011 00 | 26          | 26 : 1        | 78                | 87                | 45    | 18/4                                | 24   | 46   | 60   | 12    | 58    | 18     | 73            | 1,20     |
|                  | 310 014 00 | 32          | 32 : 1        | 96                | 105               | 50    | 18/4                                | 24   | 46   | 70   | 12    | 67    | 20     | 132           | 1,40     |
|                  | 310 018 00 | 40          | 40 : 1        | 120               | 129               | 65    | 18/4                                | 24   | 46   | 90   | 12    | 79    | 25     | 189           | 2,20     |
|                  | 310 021 00 | 52          | 52 : 1        | 156               | 165               | 75    | 23/4                                | 24   | 51   | 116  | 12    | 97    | 30     | 242           | 3,40     |
|                  | 310 026 00 | 65          | 65 : 1        | 195               | 204               | 85    | 23/4                                | 24   | 51   | 150  | 12    | 116,5 | 35     | 305           | 4,90     |
| <b>Modul 4.0</b> | 310 305 00 | 16          | 16 : 1        | 64                | 76                | 50    | 21/5                                | 34   | 60   | -    | -     | 57    | 20     | 30            | 1,00     |
|                  | 310 306 00 | 18          | 18 : 1        | 72                | 84                | 50    | 21/5                                | 34   | 60   | -    | -     | 61    | 20     | 42            | 1,50     |
|                  | 310 307 00 | 20          | 20 : 1        | 80                | 92                | 50    | 21/5                                | 34   | 60   | -    | -     | 65    | 20     | 50            | 1,60     |
|                  | 310 311 00 | 26          | 26 : 1        | 104               | 116               | 55    | 21/5                                | 34   | 60   | 80   | 14    | 77    | 22     | 102           | 2,10     |
|                  | 310 314 00 | 32          | 32 : 1        | 128               | 140               | 65    | 21/5                                | 34   | 60   | 90   | 14    | 89    | 25     | 185           | 3,40     |
|                  | 310 318 00 | 40          | 40 : 1        | 160               | 172               | 75    | 21/5                                | 34   | 60   | 125  | 14    | 105   | 30     | 355           | 4,50     |
|                  | 310 321 00 | 52          | 52 : 1        | 208               | 220               | 85    | 26/5                                | 34   | 65   | 175  | 14    | 129   | 35     | 585           | 6,70     |
|                  | 310 326 00 | 65          | 65 : 1        | 260               | 272               | 100   | 26/5                                | 34   | 65   | 225  | 14    | 155   | 40     | 735           | 9,50     |
| <b>Modul 5.0</b> | 310 605 00 | 16          | 16 : 1        | 80                | 95                | 70    | 27/5                                | 40   | 72   | -    | -     | 71    | 20     | 93            | 2,30     |
|                  | 310 611 00 | 26          | 26 : 1        | 130               | 145               | 70    | 27/5                                | 40   | 72   | 99   | 16    | 96    | 28     | 343           | 4,20     |
|                  | 310 614 00 | 32          | 32 : 1        | 160               | 175               | 75    | 27/5                                | 40   | 72   | 125  | 16    | 111   | 30     | 620           | 5,30     |
|                  | 310 618 00 | 40          | 40 : 1        | 200               | 215               | 85    | 27/5                                | 40   | 72   | 160  | 16    | 131   | 35     | 874           | 7,40     |
|                  | 310 621 00 | 52          | 52 : 1        | 260               | 275               | 100   | 32/5                                | 40   | 77   | 220  | 16    | 161   | 40     | 1135          | 11,80    |
|                  | 310 626 00 | 65          | 65 : 1        | 325               | 340               | 115   | 32/5                                | 40   | 77   | 280  | 16    | 193,5 | 45     | 1420          | 17,00    |

\* V závislosti od medzier sú šnekové kolesá dodávané s alebo bez rozmeru C!

\*\* Základ výpočtov na strane 289.



Úpravy možné do 24h.  
Zákazkové diely na vyžiadanie.

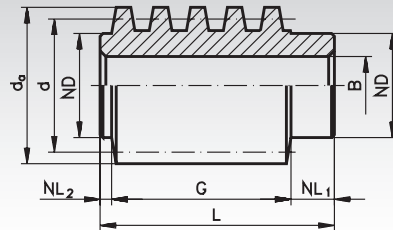
## Duté šneky a šnekové hriadele, jednozávitové, pravé

Jednozázvitové šneky môžu byť spárované s jednozávitovými šnekovými kolesami na strane 292. Ak sa modul (a počet závitov)

zhoduje, môžu byť realizované rôzne pomery v rôznych osoých vzdialenostiach (pozri tabuľku na strane 292).

## Duté šneky, sústružené, vyrobené z ocele (C45), jednozávitové, pravé

Uhol profilu 20°.

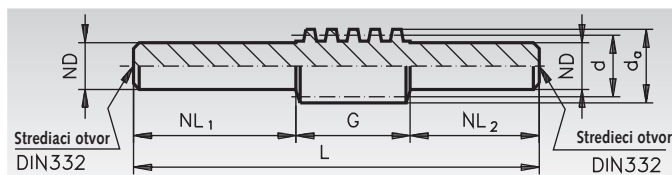


Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 310 000 00, šnek, oceľ, Modul 3, jednozávitový, pravý

|           | Produkt č. | d<br>mm | d <sub>a</sub><br>mm | ND<br>mm | NL <sub>1</sub><br>mm | G<br>mm | NL <sub>2</sub><br>mm | L<br>mm | B <sup>H7</sup><br>mm | Hmot.<br>kg |
|-----------|------------|---------|----------------------|----------|-----------------------|---------|-----------------------|---------|-----------------------|-------------|
| Modul 3.0 | 310 000 00 | 38      | 44                   | 30       | 12                    | 46      | 3                     | 61      | 15                    | 0,4         |
| Modul 4.0 | 310 300 00 | 50      | 58                   | 40       | 15                    | 62      | 4                     | 81      | 20                    | 1,2         |
| Modul 5.0 | 310 600 00 | 62      | 72                   | 50       | 18                    | 80      | 5                     | 103     | 25                    | 1,8         |

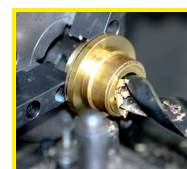
## Šnekové hriadele, sústružené, so strediacim otvorom, vyrobené z ocele (C45), jednozávitové, pravé

Uhol profilu 20°.



Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 310 001 00, šnekový hriadeľ, 11 SMnPb30, Modul 3, jednozávitový, pravý

|                  | Produkt č. | d<br>mm | d <sub>a</sub><br>mm | ND <sup>+ 0,2</sup><br><sub>+ 0,4</sub><br>mm | NL <sub>1</sub><br>mm | G<br>mm | NL <sub>2</sub><br>mm | L<br>mm | Hmot.<br>kg |
|------------------|------------|---------|----------------------|-----------------------------------------------|-----------------------|---------|-----------------------|---------|-------------|
| <b>Modul 3.0</b> | 310 001 00 | 38      | 44                   | 30                                            | 130                   | 46      | 90                    | 266     | 1,6         |
| <b>Modul 4.0</b> | 310 301 00 | 50      | 58                   | 40                                            | 175                   | 62      | 120                   | 357     | 3,8         |
| <b>Modul 5.0</b> | 310 601 00 | 62      | 72                   | 50                                            | 220                   | 80      | 150                   | 450     | 7,6         |



Úpravy možné do 24h.  
Zákazkové diely na vyžiadanie.

## Šnekové kolesá vyrobené z bronzu (G-CuSn12), s dutými (globoidnými) zubami, dvojzávitové, pravé

Šnekové kolesá s dvoma závitmi môžu byť spárované s dvojzávitovými šnekmi na strane 295. Ak sa modul (a počet závitov) zhoduje, môžu byť realizované rôzne pomery v rôznych osových vzdialenostiach.

S jednostranným nábojom po modul 1.

S dvojstranným nábojom od modulu 1.5.

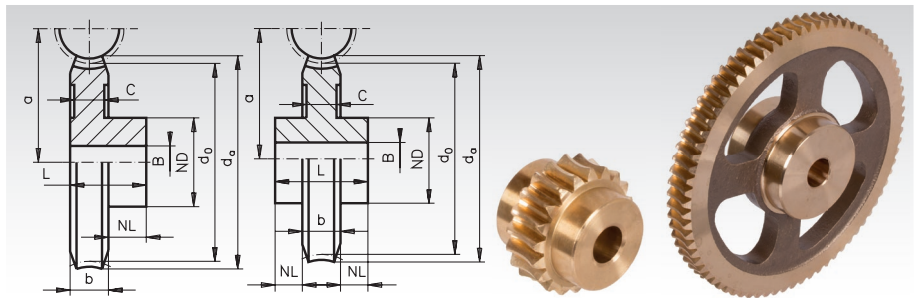
Uhol profilu 20°.

Účinnosť: Modul 0.5: cca 0.69.  
 Modul 0.75: cca 0.73.  
 Modul 1: cca 0.69.  
 Modul 1.5: cca 0.49/0.65.  
 Modul 2: cca 0.66.

Samosvornosť: Modul 0.5 a 0.75 obmedzená .

Ostatné verzie bez samosvornosti.

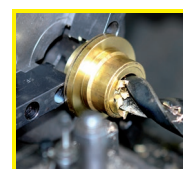
Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 300  
 207 00, šnekové koleso, bronz, Modul 0.5, 20 zubov,  
 dvojzávitové, pravé



|                   | Produkt č. | Počet zubov | Prevod. pomer | d <sub>0</sub> mm | d <sub>a</sub> mm | ND mm | NL mm | b mm | L mm | C* mm | a mm  | BH7 mm | pren. MT** Nm | Hmot. g |
|-------------------|------------|-------------|---------------|-------------------|-------------------|-------|-------|------|------|-------|-------|--------|---------------|---------|
| <b>Modul 0.5</b>  | 300 207 00 | 20          | 10,0 : 1      | 10,0              | 11,2              | 8     | 5     | 3    | 8    | -     | 8,5   | 3      | 0,06          | 3       |
|                   | 300 210 00 | 25          | 12,5 : 1      | 12,5              | 13,7              | 10    | 5     | 3    | 8    | -     | 9,75  | 4      | 0,10          | 6       |
|                   | 300 220 00 | 50          | 25 : 1        | 25                | 26,2              | 10    | 5     | 3    | 8    | -     | 16    | 4      | 0,75          | 16      |
|                   | 300 230 00 | 75          | 37,5 : 1      | 37,5              | 38,7              | 15    | 5     | 3    | 8    | -     | 22,25 | 4      | 11,30         | 36      |
| <b>Modul 0.75</b> | 300 507 00 | 20          | 10 : 1        | 15                | 16,7              | 10    | 6     | 3    | 9    | -     | 11,75 | 4      | 0,14          | 8       |
|                   | 300 510 00 | 25          | 12,5 : 1      | 18,75             | 20,4              | 12    | 6     | 3    | 9    | -     | 13,62 | 4      | 0,25          | 13      |
|                   | 300 520 00 | 50          | 25 : 1        | 37,5              | 39,2              | 12    | 6     | 3    | 9    | -     | 23    | 4      | 2,00          | 35      |
|                   | 300 530 00 | 75          | 37,5 : 1      | 56,25             | 57,9              | 15    | 6     | 3    | 9    | -     | 32,37 | 4      | 4,10          | 73      |
| <b>Modul 1.0</b>  | 300 805 00 | 16          | 8 : 1         | 16                | 18,8              | 12    | 8     | 6,5  | 14,5 | -     | 15    | 5      | 0,14          | 16      |
|                   | 300 806 00 | 18          | 9 : 1         | 18                | 20,8              | 12    | 8     | 6,5  | 14,5 | -     | 16    | 5      | 0,17          | 20      |
|                   | 300 807 00 | 20          | 10 : 1        | 20                | 22,8              | 16    | 8     | 6,5  | 14,5 | -     | 17    | 5      | 0,24          | 30      |
|                   | 300 810 00 | 25          | 12,5 : 1      | 25                | 27,8              | 16    | 8     | 6,5  | 14,5 | -     | 19,5  | 5      | 0,40          | 40      |
|                   | 300 815 00 | 35          | 17,5 : 1      | 35                | 37,8              | 16    | 10    | 6,5  | 16,5 | -     | 24,5  | 6      | 1,10          | 70      |
|                   | 300 820 00 | 50          | 25 : 1        | 50                | 52,8              | 20    | 10    | 6,5  | 16,5 | -     | 32    | 6      | 2,90          | 140     |
|                   | 300 830 00 | 75          | 37,5 : 1      | 75                | 77,8              | 30    | 10    | 6,5  | 16,5 | 4,5   | 44,5  | 6      | 10,50         | 200     |
| <b>Modul 1.5</b>  | 301 832 00 | 100         | 50 : 1        | 100               | 102,8             | 30    | 12    | 6,5  | 18,5 | 4,5   | 57    | 6      | 19,40         | 480     |
|                   | 301 205 00 | 16          | 8 : 1         | 24                | 28,4              | 18    | 6/6   | 12   | 24   | -     | 24,5  | 8      | 0,60          | 60      |
|                   | 301 206 00 | 18          | 9 : 1         | 27                | 31,7              | 20    | 8/8   | 12   | 28   | -     | 26    | 8      | 0,70          | 80      |
|                   | 301 207 00 | 20          | 10 : 1        | 30                | 34,7              | 25    | 8/8   | 12   | 28   | -     | 27,5  | 10     | 1,10          | 130     |
|                   | 301 213 00 | 30          | 15 : 1        | 45                | 49,7              | 30    | 8/8   | 12   | 28   | -     | 35    | 10     | 2,80          | 260     |
|                   | 301 218 00 | 40          | 20 : 1        | 60                | 64,7              | 30    | 10/10 | 12   | 32   | -     | 42,5  | 10     | 6,90          | 400     |
|                   | 301 220 00 | 50          | 25 : 1        | 75                | 79,7              | 30    | 10/10 | 12   | 32   | 10    | 50    | 10     | 12,10         | 440     |
| <b>Modul 2.0</b>  | 301 232 00 | 100         | 50 : 1        | 150               | 154,7             | 45    | 10/10 | 12   | 32   | 10    | 87,5  | 12     | 49,00         | 1300    |
|                   | 301 505 00 | 16          | 8 : 1         | 32                | 37,6              | 20    | 8/8   | 14   | 30   | -     | 32    | 8      | 2,40          | 140     |
|                   | 301 506 00 | 18          | 9 : 1         | 36                | 41,6              | 25    | 8/8   | 14   | 30   | -     | 34    | 10     | 3,00          | 250     |
|                   | 301 507 00 | 20          | 10 : 1        | 40                | 45,6              | 30    | 10/10 | 14   | 34   | -     | 36    | 12     | 4,10          | 260     |
|                   | 301 513 00 | 30          | 15 : 1        | 60                | 65,6              | 40    | 10/10 | 14   | 34   | -     | 46    | 12     | 11,20         | 600     |
|                   | 301 518 00 | 40          | 20 : 1        | 80                | 85,6              | 40    | 10/10 | 14   | 34   | 11    | 56    | 12     | 26,80         | 650     |
|                   | 301 520 00 | 50          | 25 : 1        | 100               | 105,6             | 40    | 10/10 | 14   | 34   | 11    | 66    | 12     | 48,90         | 760     |
|                   | 301 524 00 | 60          | 30 : 1        | 120               | 125,6             | 50    | 10/10 | 14   | 34   | 11    | 76    | 12     | 69,50         | 1200    |

\* V závislosti od medzier sú šnekové kolesá dodávané s alebo bez rozmeru C!

\*\* Základ výpočtov na strane 289.



Úpravy možné do  
 24h.  
 Zákazkové diely na  
 vyžiadanie.

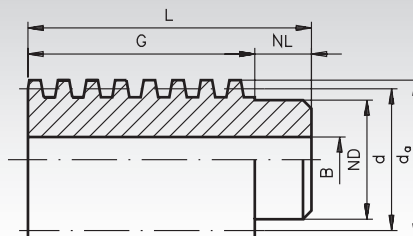
## Duté šneky a šnekové hriadele, dvojzávitové, pravé

Dvojzávitové šneky môžu byť spárované s dvojzávitovými šnekovými kolesami na strane 294. Ak sa modul (a počet závitov),

zhoduje, môžu byť realizované rôzne pomery v rôznych osových vzdialenostiach (pozri tabuľku na strane 294).

## Duté šneky, sústružené, vyrobené z ocele (C45), dvojzávitové, pravé

Uhol profilu 20°.

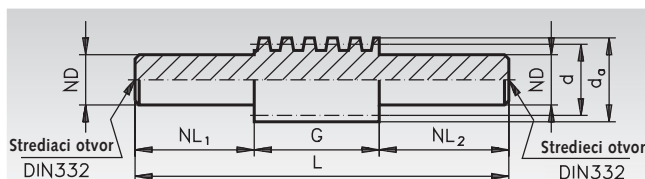


Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 300 200 00, šnek, 11SMnPb30, Modul 0,5, dvojzávitový, pravý

| Modul             | Produkt č. | d<br>mm | d <sub>a</sub><br>mm | ND<br>mm | NL<br>mm | G<br>mm | L<br>mm | BH7<br>mm | Hmot.<br>g |
|-------------------|------------|---------|----------------------|----------|----------|---------|---------|-----------|------------|
| <b>Modul 0.5</b>  | 300 200 00 | 7       | 8                    | 5,5      | 4        | 12      | 16      | 3         | 4          |
| <b>Modul 0.75</b> | 300 500 00 | 8,5     | 10                   | 6        | 4        | 16      | 20      | 4         | 6          |
| <b>Modul 1.0</b>  | 300 800 00 | 14      | 16                   | 11       | 6        | 24      | 30      | 6         | 26         |
| <b>Modul 1.5</b>  | 301 200 00 | 25      | 28                   | 21       | 10       | 40      | 50      | 8         | 160        |
| <b>Modul 2.0</b>  | 301 500 00 | 32      | 36                   | 25       | 10       | 45      | 55      | 8         | 300        |

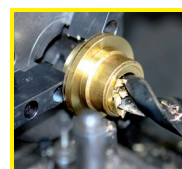
## Šnekové hriadele, sústružené, s stredniacim otvorom, vyrobené z ocele (C45), dvojzávitové, pravé

Uhol profilu 20°.



Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 300 201 00, šnekový hriadeľ, 11SMnPb30, Modul 0,5, dvojzávitový, pravý

| Modul             | Produkt č. | d<br>mm | d <sub>a</sub><br>mm | ND <sup>+0,2<br/>+0,4</sup><br>mm | NL <sub>1</sub><br>mm | G<br>mm | NL <sub>2</sub><br>mm | L<br>mm | Hmot.<br>g |
|-------------------|------------|---------|----------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------|-----------------------|---------|------------|
| <b>Modul 0.5</b>  | 300 201 00 | 7       | 8                    | 5,5                               | 18                    | 12      | 10                    | 40      | 9          |
| <b>Modul 0.75</b> | 300 501 00 | 8,5     | 10                   | 6                                 | 20                    | 16      | 15                    | 51      | 15         |
| <b>Modul 1.0</b>  | 300 801 00 | 14      | 16                   | 10                                | 30                    | 24      | 20                    | 74      | 60         |
| <b>Modul 1.5</b>  | 301 201 00 | 25      | 28                   | 20                                | 40                    | 40      | 30                    | 110     | 300        |
| <b>Modul 2.0</b>  | 301 501 00 | 32      | 36                   | 25                                | 50                    | 45      | 36                    | 131     | 620        |



Úpravy možné do 24h.  
Zákazkové diely na vyžiadanie.

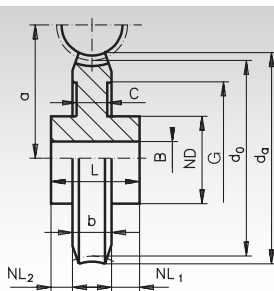
## Šnekové kolesá vyrobené z liatiny (GG25), s dutými (globoidnými) zubami, dvojzávitové, pravé

Dvojzávitové šnekové kolesá môžu byť spárované s dvojzávitovými šnekmi na strane 297. Ak sa modul (a počet závitov) zhoduje, môžu byť realizované rôzne pomery v rôznych osových vzdialenostiach

Uhol profilu 20°.

Účinnosť: Modul 3 cca 0.66.  
Modul 4 cca 0.67.  
Modul 5 cca 0.68.  
Modul 6 cca 0.65.

Bez samosvornosti

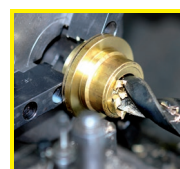


Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 310 205 00, šnekové koleso, GG25, Modul 3, 16 zubov, dvojzávitové, pravé

|                  | Produkt č. | Počet zubov | Prevod. pomer | d <sub>0</sub> mm | d <sub>a</sub> mm | ND mm | NL <sub>1</sub> /NL <sub>2</sub> mm | b mm | L mm | G mm | C* mm | a mm  | BH7 mm | pren. MT** Nm | Hmot. kg |
|------------------|------------|-------------|---------------|-------------------|-------------------|-------|-------------------------------------|------|------|------|-------|-------|--------|---------------|----------|
| <b>Modul 3.0</b> | 310 205 00 | 16          | 8 : 1         | 48                | 57                | 40    | 18/4                                | 24   | 46   | -    | -     | 43    | 15     | 9             | 0,46     |
|                  | 310 207 00 | 20          | 10 : 1        | 60                | 69                | 40    | 18/4                                | 24   | 46   | -    | -     | 49    | 15     | 16            | 0,64     |
|                  | 310 211 00 | 26          | 13 : 1        | 78                | 87                | 45    | 18/4                                | 24   | 46   | 60   | 12    | 58    | 18     | 31            | 1,20     |
|                  | 310 214 00 | 32          | 16 : 1        | 96                | 105               | 50    | 18/4                                | 24   | 46   | 70   | 12    | 67    | 20     | 60            | 1,40     |
|                  | 310 221 00 | 52          | 26 : 1        | 156               | 165               | 75    | 23/4                                | 24   | 51   | 116  | 12    | 97    | 30     | 242           | 3,40     |
|                  | 310 226 00 | 65          | 32,5 : 1      | 195               | 204               | 85    | 23/4                                | 24   | 51   | 150  | 12    | 116,5 | 35     | 305           | 4,90     |
| <b>Modul 4.0</b> | 310 505 00 | 16          | 8 : 1         | 64                | 76                | 50    | 21/5                                | 34   | 60   | -    | -     | 57    | 20     | 13            | 1,00     |
|                  | 310 507 00 | 20          | 10 : 1        | 80                | 92                | 50    | 21/5                                | 34   | 60   | -    | -     | 65    | 20     | 21            | 1,60     |
|                  | 310 511 00 | 26          | 13 : 1        | 104               | 116               | 55    | 21/5                                | 34   | 60   | 80   | 14    | 77    | 22     | 48            | 2,10     |

\* V závislosti od medzier sú šnekové kolesá dodávané s alebo bez rozmeru C!

\*\*Základ výpočtov na strane 289.



Úpravy možné do 24h.  
Zákazkové diely na vyžiadanie.

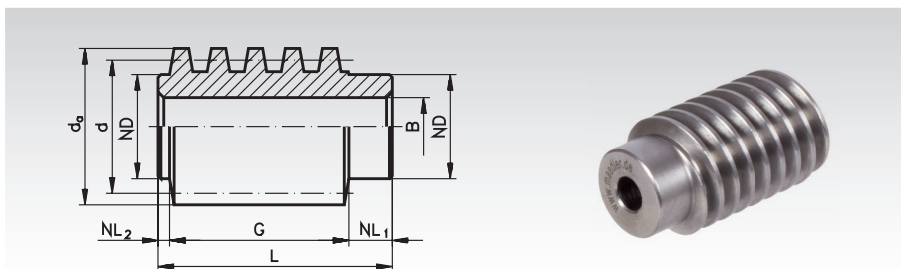
## Duté šneky a šnekové hriadele dvojzávitové, pravé

Dvojzávitové šneky môžu byť spárované s dvojzávitovými šnekovými kolesami na strane 296. Ak sa modul ( a počet závitov)

zhoduje, môžu byť realizované rôzne pomery v rôznych osoých vzdialenostiach (pozri tabuľku na strane 296).

## Duté šneky, sústružené, vyrobené z ocele (C45), dvojzávitové, pravé

Uhol profilu 20°.

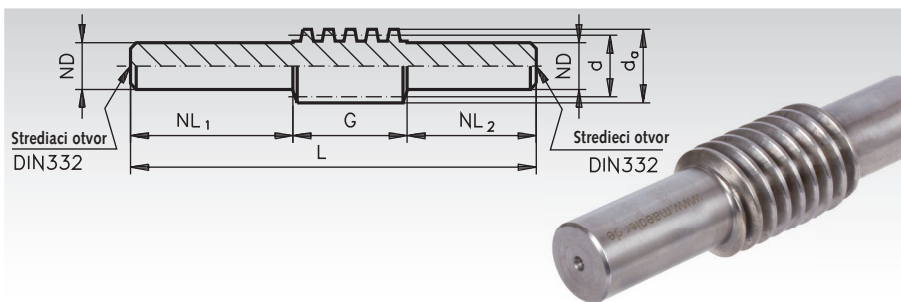


Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 310 200 00, šnek, oceľ, Modul 3, dvojzávitový, pravý

|                  | Produkt č. | d<br>mm | d <sub>a</sub><br>mm | ND<br>mm | NL <sub>1</sub><br>mm | G<br>mm | NL <sub>2</sub><br>mm | L<br>mm | B <sup>H7</sup><br>mm | Hmot.<br>kg |
|------------------|------------|---------|----------------------|----------|-----------------------|---------|-----------------------|---------|-----------------------|-------------|
| <b>Modul 3.0</b> | 310 200 00 | 38      | 44                   | 30       | 12                    | 46      | 3                     | 61      | 15                    | 0,4         |
| <b>Modul 4.0</b> | 310 500 00 | 50      | 58                   | 40       | 15                    | 62      | 4                     | 81      | 20                    | 1,2         |

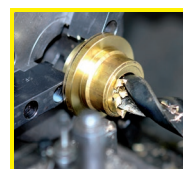
## Šnekové hriadele, sústružené, s strediacim otvorom, vyrobené z ocele (C45), dvojzávitové, pravé

Uhol profilu 20°.



Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 310 201 00, šnekový hriadeľ, 11SMnPb30, Modul 3, dvojzávitový, pravý

|                  | Produkt č. | d<br>mm | d <sub>a</sub><br>mm | ND <sup>+0,2<br/>+0,4</sup><br>mm | NL <sub>1</sub><br>mm | G<br>mm | NL <sub>2</sub><br>mm | L<br>mm | Hmot.<br>kg |
|------------------|------------|---------|----------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------|-----------------------|---------|-------------|
| <b>Modul 3.0</b> | 310 201 00 | 38      | 44                   | 30                                | 130                   | 46      | 90                    | 266     | 1,6         |
| <b>Modul 4.0</b> | 310 501 00 | 50      | 58                   | 40                                | 175                   | 62      | 120                   | 357     | 3,8         |



Úpravy možné do  
24h.  
Zákazkové diely na  
vyžiadanie.

Šnekové kolesá s osovou vzdialenosťou do 65 mm sú vyrobené zo špeciálnej mosadze CuZn40Al2/So. Tie, ktoré majú túto vzdialenosť väčšiu sú vyrobené z bronzu G-CuSn12 Ni.

Šneky vyrobené z 11SMnPb30, kontrolované na trhliny, povrchovo spevnené alebo C45 indukčne kalené, tvrdosť HV620-700, hriadele (ak sú použité), otvory a boky brúsené.

**Uhol profilu 15°** (na zníženie radiálnej sily na šnekovom hriadeľi). Špeciálne navrhnutý pre použitie s vysokými krútiacimi momentmi, s pripravenými otvormi a niektoré s drážkou.

#### DÔLEŽITÉ:

Niektoré drážky nie sú podľa DIN.

Prosím pozorne si všimnite uvedenú šírku drážky.

**Uvedené krútiace momenty sú prípustné hnacie krútiace momenty pre šnekové kolesá, prípustné pri rýchlosti 2800 min<sup>-1</sup> na šnekovom hriadeľi.** Výpočty sú založené na predpokladanej životnosti 3,000 h. S nižšími krútiacimi momentmi alebo s kratšou predpokladanou životnosťou môže hnací moment narastať. Bezpečnostný faktor je 3.

Dané krútiace momenty sú platné pre beznárazový pohon, 10 štartov za hodinu, prevádzková doba do 40% a dostatočné mazanie s minerálnym mazivom s nízkou viskozitou. Mal by byť uprednostnený viskózný syntetický olej. Údaje o účinnosti uvedené v tabuľke sú teoretické hodnoty, ktoré môžu byť negatívne ovplyvnené rôznymi faktormi.

Kvôli tomu neposkytujeme garanciu účinnosti a samosvornosti

#### Sady presných šnekových kolies, medzery bokov v osovej vzdialenosti a = 17 - 100 mm

Tolerancia medzery bokov šnekových kolies je platná iba pre kolesá s uhlom sklonu 15°.

| Referenčný priemer<br>šnekového kolesa<br>$d_{m2}$<br>mm | Modul<br>$m_n$<br>mm | Vôla<br>osovej vzdialenosti $S_{a2}$ |            | Tolerancia<br>mm | Hlavová<br>vôla $S_{e2}$ |            | Obvodová vôla na rozstupovom Ø            |                                            |       |       |
|----------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|------------|------------------|--------------------------|------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|-------|-------|
|                                                          |                      | min.<br>mm                           | max.<br>mm |                  | min.<br>mm               | max.<br>mm | s $\gamma_0$ do 24°<br>min. max.<br>mm mm | s $\gamma_0$ nad 25°<br>min. max.<br>mm mm |       |       |
| od 12 do 25                                              | 0,4 - 0,6            | 0,13                                 | 0,172      | 0,042            | 0,067                    | 0,089      | 0,07                                      | 0,092                                      | 0,077 | 0,102 |
|                                                          | >0,6 - 1,3           | 0,14                                 | 0,185      | 0,045            | 0,072                    | 0,096      | 0,075                                     | 0,099                                      | 0,083 | 0,109 |
|                                                          | >1,3 - 2,0           | 0,15                                 | 0,198      | 0,048            | 0,078                    | 0,102      | 0,08                                      | 0,106                                      | 0,089 | 0,117 |
| od 25 do 50                                              | 0,4 - 0,6            | 0,14                                 | 0,185      | 0,045            |                          |            | 0,075                                     | 0,099                                      | 0,083 | 0,108 |
|                                                          | >0,6 - 1,3           | 0,15                                 | 0,198      | 0,048            |                          |            | 0,08                                      | 0,106                                      | 0,089 | 0,117 |
|                                                          | >1,3 - 2,0           | 0,16                                 | 0,212      | 0,052            | 0,083                    | 0,11       | 0,086                                     | 0,114                                      | 0,095 | 0,125 |
|                                                          | >2,0 - 4,0           | 0,17                                 | 0,231      | 0,056            | 0,091                    | 0,12       | 0,094                                     | 0,124                                      | 0,103 | 0,137 |
| od 50 do 100                                             | 0,4 - 0,6            | 0,15                                 | 0,198      | 0,048            |                          |            | 0,08                                      | 0,106                                      | 0,089 | 0,117 |
|                                                          | >0,6 - 1,3           | 0,16                                 | 0,212      | 0,052            |                          |            | 0,086                                     | 0,114                                      | 0,095 | 0,125 |
|                                                          | >1,3 - 2,0           | 0,175                                | 0,231      | 0,056            |                          |            | 0,094                                     | 0,124                                      | 0,103 | 0,137 |
|                                                          | >2,0 - 4,0           | 0,19                                 | 0,25       | 0,06             | 0,098                    | 0,129      | 0,102                                     | 0,134                                      | 0,112 | 0,148 |

$\gamma_0$  je uhol stúpania šneku.

#### Samosvornosť

Samosvornosť je ovplyvnená uhlom stúpania, štruktúrou povrchu bokov, posuvnou rýchlosťou, mazivom a ohrevom. Musíte odlišovať dynamickú a statickú samosvornosť.

**Dynamická samosvornosť:** do 3° uhla stúpania namazané s mazivom; do 2.5° uhla stúpania namazané so syntetickými olejmi.

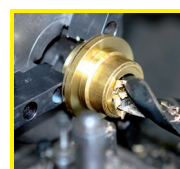
**Statická samosvornosť:** od 3° do 5° uhla stúpania namazané s mazivom; od 2.5° do 4.5° uhla stúpania namazané so syntetickými olejmi.

Pri uhloch stúpania 4.5° alebo 5° nie je samosvornosť

Otrasy alebo vibrácie môžu zrušiť samosvornosť. Okrem toho

rôzne faktory v súvislosti s mazaním, klznou rýchlosťou a zaťažením, môžu vytvoriť také priaznivé prevádzkové podmienky, až môže byť samosvornosť negatívne ovplyvnená.

Z tohto dôvodu nemôžeme poskytovať žiadnu záruku týkajúcu sa samosvornosti.



Úpravy možné do  
24h.  
Zákazkové diely na  
vyžiadanie.

## Sady presných šnekových kolies - pravé (šnekové kolesá a duté šneky)

Uhol profilu 15°.

### Materiál:

Šnekové koleso: špeciálna mosadz

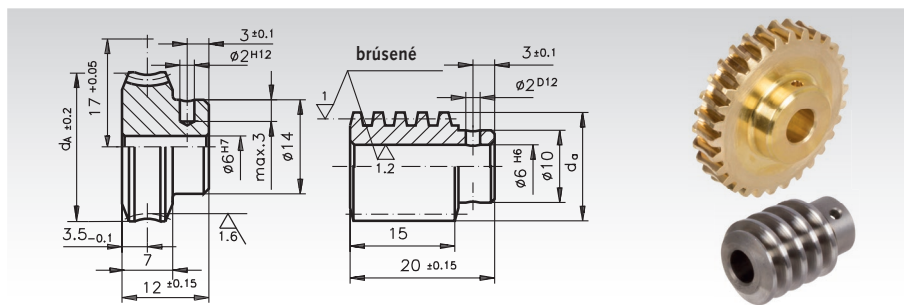
CuZn40Al2/So.

Šnek: 11SMnPb30, kontrolovaný na trhliny, povrchovo spevnený HV620-700, brúsený. Môže byť priamo montovaný do prevodovky, bez ďalších úprav a tak montáž trvá iba chvíľu.

Informácie potrebné na objednanie: napr.:

Produkt č. 320 002 00, Presné šnekové koleso A 17

Produkt č. 320 102 00, Presný šnek A 17



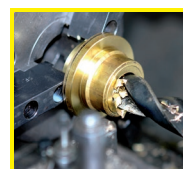
### Osová vzdialenosť v ráme 17 mm + 0.05

| Produkt č.<br>Šnekové koleso | Produkt č.<br>šnek | Prevod    | Modul | Počet<br>zubov | Počet<br>závitov | Uhol<br>stúpania | Šnekové<br>koleso<br>$d_A \pm 0.2$<br>mm | Šnek<br>$d_a$<br>mm | Maximálny<br>krút.m.<br>pri 2800min <sup>-1</sup><br>Nm | ***<br>$\eta$ | Hmotnosť<br>šnekového<br>kolesa<br>g | Hmotnosť<br>šneka<br>g |
|------------------------------|--------------------|-----------|-------|----------------|------------------|------------------|------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------|------------------------|
| 320 002 00                   | 320 102 00         | *2,25 : 1 | 0,9   | 18             | 8                | 48° 15'          | 25,63                                    | 11,95               | 1,1                                                     | 0,80          | 25                                   | 7                      |
| 320 004 00                   | 320 104 00         | 4,5 : 1   | 0,75  | 27             | 6                | 21° 50'          | 24,60                                    | 13,60               | 1,7                                                     | 0,75          | 25                                   | 11                     |
| 320 005 00                   | 320 105 00         | 5 : 1     | 0,7   | 30             | 6                | 21° 37'          | 24,60                                    | 12,80               | 1,8                                                     | 0,74          | 26                                   | 12                     |
| 320 007 00                   | 320 107 00         | 7 : 1     | 1,0   | 21             | 3                | 14° 4'           | 24,60                                    | 14,34               | 1,6                                                     | 0,68          | 25                                   | 12                     |
| 320 009 00                   | 320 109 00         | 9 : 1     | 0,75  | 27             | 3                | 9° 40'           | 22,70                                    | 14,90               | 1,5                                                     | 0,61          | 23                                   | 14                     |
| 320 010 00                   | 320 110 00         | 10 : 1    | 0,75  | 30             | 3                | 11° 48'          | 24,60                                    | 12,50               | 1,9                                                     | 0,64          | 27                                   | 9                      |
| 320 015 00                   | 320 115 00         | 15 : 1    | 0,75  | 30             | 2                | 7° 38'           | 24,60                                    | 12,80               | 1,9                                                     | 0,54          | 26                                   | 10                     |
| 320 025 00                   | 320 125 00         | 25 : 1    | 0,9   | 25             | 1                | 4° 32'           | 24,60                                    | 13,20               | 1,8                                                     | 0,42          | 26                                   | 10                     |
| 320 030 00                   | 320 130 00         | 30 : 1    | 0,75  | 30             | 1                | 3° 45'           | 24,60                                    | 12,95               | 1,9                                                     | 0,37          | 26                                   | 10                     |
| 320 040 00                   | 320 140 00         | 40 : 1    | 0,5   | 40             | 1                | 2° 3'            | 21,60                                    | 14,98               | 1,4                                                     | 0,26          | 22                                   | 16                     |
| 320 050 00                   | 320 150 00         | **50 : 1  | 0,5   | 50             | 1                | 3° 12'           | 27,20                                    | 9,95                | 1,0                                                     | 0,33          | 32                                   | 5                      |
| 320 060 00                   | 320 160 00         | 60 : 1    | 0,4   | 60             | 1                | 2° 18'           | 26,00                                    | 10,75               | 1,6                                                     | 0,26          | 30                                   | 8                      |
| 320 075 00                   | 320 175 00         | 75 : 1    | 0,3   | 75             | 1                | 1° 28'           | 24,00                                    | 12,34               | 1,3                                                     | 0,19          | 26                                   | 10                     |
| 320 080 00                   | 320 180 00         | 80 : 1    | 0,3   | 80             | 1                | 1° 43'           | 26,00                                    | 10,60               | 1,4                                                     | 0,21          | 30                                   | 10                     |

\* Iba šnek je leštený, šnekové koleso so šikmým globoidným ozubením.

\*\* Šnek s priemerom náboja iba 9 mm.

\*\*\* Čísla uvedené pre účinnosť sú iba referenčné hodnoty, pretože - okrem uhla stúpania - montáž, mazanie, rýchlosť a presnosť montáže majú taktiež vplyv na účinnosť.



Úpravy možné do  
24h.  
Zákazkové diely na  
vyžiadanie.



## Sady presných šnekových kolies - pravé (šnekové kolesá a duté šneky)

Uhol profilu 15°.

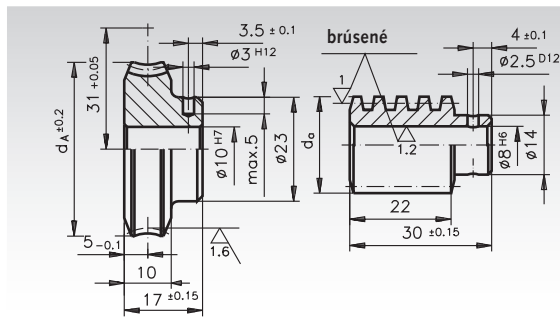
### Materiál:

Šnekové koleso: špeciálna mosadz  
CuZn40Al2/So. Šnek: 11SMnPb30,  
kontrolovaný na trhliny, povrchovo spev-  
nený HV620-700, brúsený.  
Môže byť priamo montovaný do prevodov-  
ky, bez ďalších úprav a tak montáž trvá iba  
chvíľu.

Informácie potrebné na objednanie: napr.:

Produkt č. 321 002 00, Presné šnekové koleso A 31

Produkt č. 321 102 00, Presný šnek A 31

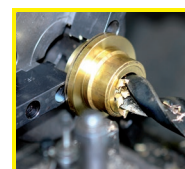


### Osová vzdialenosť v ráme 31 mm + 0.05

| Produkt č.<br>Šnekové koleso | Produkt č.<br>Šnek | Prevod   | Modul | Počet<br>zubov | Počet<br>závitov | Uhol<br>stúpania | Šnekové<br>koleso<br>$d_A \pm 0.2$<br>mm | Šnek<br>$d_a$<br>mm | Maximálny<br>krútiaci m.<br>pri 2800min <sup>-1</sup><br>Nm | **<br>$\eta$ | Hmotnosť<br>šnekového<br>kolesa<br>g | Hmotnosť<br>šneka<br>g |
|------------------------------|--------------------|----------|-------|----------------|------------------|------------------|------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------|------------------------|
| 321 002 00                   | 321 102 00         | *2,5 : 1 | 1,25  | 25             | 10               | 45° 15'          | 46,9                                     | 20,10               | 4,4                                                         | 0,82         | 132                                  | 39                     |
| 321 005 00                   | 321 105 00         | 5 : 1    | 1,3   | 30             | 6                | 23° 46'          | 46,5                                     | 21,95               | 9,5                                                         | 0,78         | 150                                  | 52                     |
| 321 007 00                   | 321 107 00         | 7 : 1    | 1,5   | 28             | 4                | 20° 32'          | 48,8                                     | 20,10               | 9,7                                                         | 0,75         | 128                                  | 47                     |
| 321 008 00                   | 321 108 00         | 8,33 : 1 | 1,75  | 25             | 3                | 19° 49'          | 51,0                                     | 19,00               | 10                                                          | 0,74         | 150                                  | 29                     |
| 321 010 00                   | 321 110 00         | 10 : 1   | 1,4   | 30             | 3                | 12° 50'          | 47,0                                     | 21,70               | 9,5                                                         | 0,68         | 130                                  | 44                     |
| 321 012 00                   | 321 112 00         | 12 : 1   | 1,25  | 36             | 3                | 13° 55'          | 50,0                                     | 18,10               | 12,1                                                        | 0,69         | 150                                  | 40                     |
| 321 015 00                   | 321 115 00         | 15 : 1   | 1,5   | 30             | 2                | 10° 40'          | 50,0                                     | 19,20               | 10,7                                                        | 0,64         | 145                                  | 32                     |
| 321 018 00                   | 321 118 00         | 18 : 1   | 1,25  | 36             | 2                | 8° 44'           | 48,8                                     | 18,96               | 10,3                                                        | 0,59         | 145                                  | 33                     |
| 321 020 00                   | 321 120 00         | 20 : 1   | 0,75  | 60             | 3                | 7° 49'           | 48,0                                     | 18,04               | 8,3                                                         | 0,57         | 145                                  | 34                     |
| 321 022 00                   | 321 122 00         | 22 : 1   | 1,0   | 44             | 2                | 6° 29'           | 48,0                                     | 19,70               | 9,6                                                         | 0,53         | 138                                  | 39                     |
| 321 023 00                   | 321 123 00         | 23 : 1   | 2,0   | 23             | 1                | 7° 29'           | 52,0                                     | 19,35               | 10,5                                                        | 0,56         | 148                                  | 28                     |
| 321 024 00                   | 321 124 00         | 24 : 1   | 1,75  | 24             | 1                | 5° 4'            | 47,0                                     | 23,30               | 9,2                                                         | 0,48         | 125                                  | 49                     |
| 321 025 00                   | 321 125 00         | 25 : 1   | 1,75  | 25             | 1                | 5° 35'           | 48,5                                     | 21,50               | 9,6                                                         | 0,49         | 132                                  | 40                     |
| 321 028 00                   | 321 128 00         | 28 : 1   | 1,5   | 28             | 1                | 4° 20'           | 46,5                                     | 22,85               | 9,1                                                         | 0,44         | 125                                  | 49                     |
| 321 030 00                   | 321 130 00         | 30 : 1   | 1,5   | 30             | 1                | 5° 7'            | 48,8                                     | 19,80               | 10,3                                                        | 0,47         | 142                                  | 54                     |
| 321 032 00                   | 321 132 00         | 32 : 1   | 1,4   | 32             | 1                | 4° 45'           | 48,8                                     | 19,70               | 10,2                                                        | 0,45         | 142                                  | 35                     |
| 321 038 00                   | 321 138 00         | 38 : 1   | 1,25  | 38             | 1                | 5° 1'            | 51,2                                     | 16,80               | 11,4                                                        | 0,46         | 158                                  | 24                     |
| 321 045 00                   | 321 145 00         | 45 : 1   | 1,0   | 45             | 1                | 3° 23'           | 48,0                                     | 18,93               | 9,5                                                         | 0,37         | 142                                  | 36                     |
| 321 050 00                   | 321 150 00         | 50 : 1   | 0,9   | 50             | 1                | 3° 3'            | 48,0                                     | 18,70               | 9                                                           | 0,35         | 143                                  | 35                     |
| 321 055 00                   | 321 155 00         | 55 : 1   | 0,9   | 55             | 1                | 4° 12'           | 52,0                                     | 14,10               | 10,4                                                        | 0,40         | 172                                  | 17                     |
| 321 060 00                   | 321 160 00         | 60 : 1   | 0,75  | 60             | 1                | 2° 33'           | 48,0                                     | 18,40               | 8,2                                                         | 0,31         | 144                                  | 35                     |
| 321 070 00                   | 321 170 00         | 70 : 1   | 0,7   | 70             | 1                | 3° 7'            | 52,0                                     | 14,30               | 9                                                           | 0,34         | 170                                  | 19                     |
| 321 075 00                   | 321 175 00         | 75 : 1   | 0,6   | 75             | 1                | 2° 2'            | 47,0                                     | 18,10               | 7,3                                                         | 0,26         | 143                                  | 35                     |
| 321 090 00                   | 321 190 00         | 90 : 1   | 0,5   | 90             | 1                | 1° 41'           | 48,0                                     | 18,00               | 6,4                                                         | 0,23         | 143                                  | 35                     |
| 321 100 00                   | 321 200 00         | 100 : 1  | 0,5   | 100            | 1                | 2° 24'           | 52,7                                     | 12,96               | 7,4                                                         | 0,28         | 175                                  | 16                     |

\* Iba šnek je leštený, šnekové koleso so šikmým globoidným ozubením.

\*\* Čísla uvedené pre účinnosť sú iba referenčné hodnoty, pretože - okrem uhla stúpania - montáž, mazanie, rýchlosť a presnosť montáže majú taktiež vplyv na účinnosť.



Úpravy možné do  
24h.  
Zákazkové diely na  
vyžiadanie.

## Sady presných šnekových kolies - pravé (šnekové kolesá a duté šneky)

Uhol profilu 15°.

### Materiál:

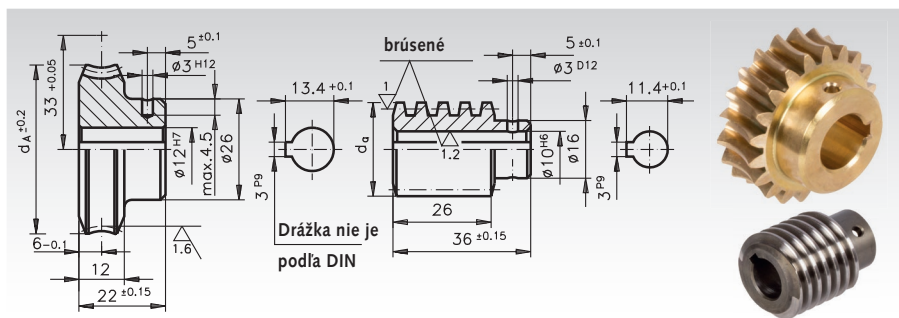
Šnekové koleso: špeciálna mosadz  
CuZn40Al2/So.

Šnek: 11SMnPb30, kontrolovaný na trhliny,  
povrchovo spevnený HV620-700, brúsený.  
Môže byť priamo montovaný do prevodov-  
ky, bez ďalších úprav a tak montáž trvá iba  
chvíľu.

Informácie potrebné na objednanie: napr.:

Produkt č. 321 303 00, Presné šnekové koleso A 33

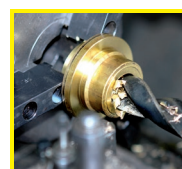
Produkt č. 321 403 00, Presný šnek A 33



### Osová vzdialenosť v ráme 33 mm + 0.05

| Produkt č.<br>Šnekové koleso | Produkt č.<br>šnek | Prevod  | Modul | Počet<br>zubov | Počet<br>závitov | Uhol<br>stúpania | Šnekové<br>koleso<br>$d_A \pm 0.2$<br>mm | Šnek<br>$d_a$<br>mm | Maximálny<br>krútiaci m.<br>pri 2800min <sup>-1</sup><br>Nm | *<br>$\eta$ | Hmotnosť<br>šnekové<br>koleso<br>g | Hmotnosť<br>šnek<br>g |
|------------------------------|--------------------|---------|-------|----------------|------------------|------------------|------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|-----------------------|
| 321 303 00                   | 321 403 00         | 3,5 : 1 | 1,75  | 21             | 6                | 25° 57'          | 47,0                                     | 27,50               | 10,1                                                        | 0,79        | 155                                | 80                    |
| 321 305 00                   | 321 405 00         | 5 : 1   | 2,0   | 20             | 4                | 20° 50'          | 49,0                                     | 26,50               | 10,6                                                        | 0,77        | 164                                | 70                    |
| 321 307 00                   | 321 407 00         | 7 : 1   | 1,5   | 28             | 4                | 15° 32'          | 48,0                                     | 25,40               | 12,2                                                        | 0,72        | 164                                | 69                    |
| 321 310 00                   | 321 410 00         | 10 : 1  | 1,5   | 30             | 3                | 13° 10'          | 51,0                                     | 22,75               | 13,3                                                        | 0,69        | 186                                | 53                    |
| 321 312 00                   | 321 412 00         | 12 : 1  | 1,9   | 24             | 2                | 11° 14'          | 52,0                                     | 23,30               | 13,5                                                        | 0,66        | 186                                | 50                    |
| 321 314 00                   | 321 414 00         | 14 : 1  | 1,5   | 28             | 2                | 7° 20'           | 47,0                                     | 26,50               | 11,4                                                        | 0,57        | 159                                | 77                    |
| 321 315 00                   | 321 415 00         | 15 : 1  | 1,5   | 30             | 2                | 8° 25'           | 50,0                                     | 23,50               | 13,0                                                        | 0,60        | 180                                | 57                    |
| 321 316 00                   | 321 416 00         | 16 : 1  | 1,5   | 32             | 2                | 10° 1'           | 53,0                                     | 20,24               | 14,0                                                        | 0,63        | 203                                | 38                    |
| 321 317 00                   | 321 417 00         | 17 : 1  | 1,4   | 34             | 2                | 9° 3'            | 52,5                                     | 20,60               | 14,2                                                        | 0,61        | 202                                | 41                    |
| 321 318 00                   | 321 418 00         | 18 : 1  | 1,25  | 36             | 2                | 6° 57'           | 49,2                                     | 23,15               | 12,6                                                        | 0,55        | 180                                | 58                    |
| 321 320 00                   | 321 420 00         | 20 : 1  | 1,15  | 40             | 2                | 6° 43'           | 50,5                                     | 21,96               | 12,7                                                        | 0,54        | 188                                | 52                    |
| 321 324 00                   | 321 424 00         | 24 : 1  | 1,9   | 24             | 1                | 5° 27'           | 51,0                                     | 23,80               | 13,2                                                        | 0,49        | 183                                | 54                    |
| 321 328 00                   | 321 428 00         | 28 : 1  | 1,5   | 28             | 1                | 3° 36'           | 46,6                                     | 26,90               | 11,2                                                        | 0,40        | 156                                | 80                    |
| 321 330 00                   | 321 430 00         | 30 : 1  | 1,5   | 30             | 1                | 4° 8'            | 50,0                                     | 23,85               | 12,7                                                        | 0,43        | 178                                | 60                    |
| 321 332 00                   | 321 432 00         | 32 : 1  | 1,5   | 32             | 1                | 4° 50'           | 52,5                                     | 20,80               | 13,5                                                        | 0,46        | 200                                | 40                    |
| 321 338 00                   | 321 438 00         | 38 : 1  | 1,25  | 38             | 1                | 3° 55'           | 51,6                                     | 20,76               | 13,9                                                        | 0,41        | 200                                | 44                    |
| 321 350 00                   | 321 450 00         | 50 : 1  | 0,9   | 50             | 1                | 2° 27'           | 48,0                                     | 22,80               | 10,0                                                        | 0,31        | 178                                | 60                    |
| 321 356 00                   | 321 456 00         | 56 : 1  | 0,8   | 56             | 1                | 2° 10'           | 48,0                                     | 22,75               | 10,1                                                        | 0,29        | 180                                | 62                    |
| 321 375 00                   | 321 475 00         | 75 : 1  | 0,6   | 75             | 1                | 1° 41'           | 48,0                                     | 21,70               | 9,0                                                         | 0,24        | 183                                | 56                    |

\* Čísla uvedené pre účinnosť sú iba referenčné hodnoty, pretože - okrem uhla stúpania - montáž, mazanie, rýchlosť a presnosť montáže majú taktiež vplyv na účinnosť.



Úpravy možné do  
24h.  
Zákazkové diely na  
vyžiadanie.



## Sady presných šnekových kolies - pravé (šnekové kolesá a duté šneky)

Uhol profilu 15°.

**Materiál:**

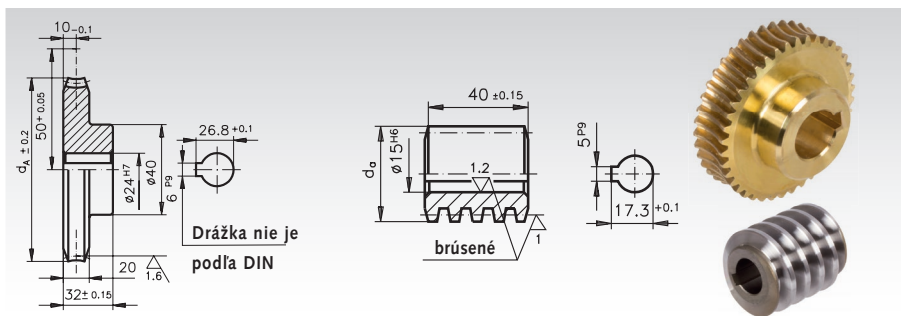
Šnekové koleso: špeciálna mosadz CuZn40Al2/So.

Šnek: 11SMnPb30, kontrolovaný na trhliny, povrchovo spevnený HV620-700, brúsený. Môže byť priamo montovaný do prevodovky, bez ďalších úprav a tak montáž trvá iba chvíľu.

Informácie potrebné na objednanie: napr.:

Produkt č. 330 004 00, Presné šnekové koleso A 50.

Produkt č. 323 104 00, Presný šnek A 50.



### Osová vzdialenosť v ráme 50 mm + 0,05

| Produkt č.<br>Šnekové koleso | Produkt č.<br>Šnek | Prevod   | Modul | Počet<br>zubov | Počet<br>závitov | Uhol<br>stúpania | Šnekové<br>koleso<br>$d_A \pm 0.2$<br>mm | Šnek<br>$d_a$<br>mm | Maximálny<br>krút. moment<br>pri 2800min <sup>-1</sup><br>Nm | *<br>$\eta$ | Hmotnosť<br>šnekového<br>kolesa<br>g | Hmotnosť<br>šneka<br>g |
|------------------------------|--------------------|----------|-------|----------------|------------------|------------------|------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------|------------------------|
| 330 004 00                   | 323 104 00         | 4,25 : 1 | 3,5   | 17             | 4                | 25° 51'          | 77                                       | 39,10               | 34                                                           | 0,80        | 580                                  | 200                    |
| 330 006 00                   | 323 106 00         | 6 : 1    | 3,5   | 18             | 3                | 19° 17'          | 77                                       | 38,80               | 52                                                           | 0,77        | 580                                  | 180                    |
| 330 008 00                   | 323 109 00         | 8,66 : 1 | 2,5   | 26             | 3                | 13° 52'          | 77                                       | 36,29               | 64                                                           | 0,72        | 600                                  | 176                    |
| 330 012 00                   | 323 113 00         | 12 : 1   | 2,75  | 24             | 2                | 10° 23'          | 77                                       | 36,00               | 66                                                           | 0,66        | 620                                  | 156                    |
| 330 014 00                   | 323 115 00         | 13,5 : 1 | 2,5   | 27             | 2                | 9° 38'           | 77                                       | 34,90               | 63                                                           | 0,65        | 630                                  | 160                    |
| 330 019 00                   | 323 121 00         | 19 : 1   | 3,5   | 19             | 1                | 6° 17'           | 77                                       | 39,00               | 78                                                           | 0,55        | 590                                  | 190                    |
| 330 023 00                   | 323 125 00         | 23 : 1   | 3,0   | 23             | 1                | 5° 38'           | 77                                       | 36,58               | 71                                                           | 0,52        | 600                                  | 170                    |
| 330 027 00                   | 323 130 00         | 27 : 1   | 2,5   | 27             | 1                | 4° 40'           | 77                                       | 35,73               | 65                                                           | 0,48        | 620                                  | 170                    |
| 330 035 00                   | 323 138 00         | 35 : 1   | 2,0   | 35             | 1                | 3° 51'           | 77                                       | 33,78               | 57                                                           | 0,43        | 630                                  | 150                    |
| 330 046 00                   | 323 150 00         | 46 : 1   | 1,5   | 46             | 1                | 2° 47'           | 74                                       | 33,85               | 51                                                           | 0,36        | 620                                  | 170                    |
| 330 055 00                   | 323 160 00         | 55 : 1   | 1,25  | 55             | 1                | 2° 19'           | 74                                       | 33,40               | 46                                                           | 0,31        | 620                                  | 170                    |
| 330 069 00                   | 323 175 00         | 69 : 1   | 1,0   | 69             | 1                | 1° 51'           | 74                                       | 32,90               | 41                                                           | 0,27        | 620                                  | 170                    |

## Sady presných šnekových kolies - pravé (šnekové kolesá a duté šneky)

Uhol profilu 15°.

**Materiál:**

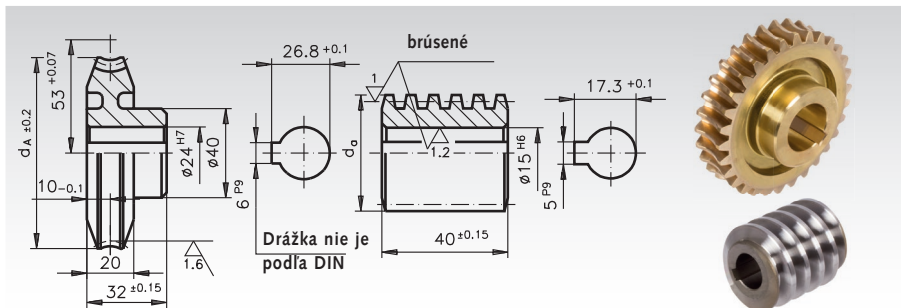
Šnekové koleso: špeciálna mosadz CuZn40Al2/So.

Šnek: 11SMnPb30, kontrolovaný na trhliny, povrchovo spevnený HV620-700, brúsený. Môže byť priamo montovaný do prevodovky, bez ďalších úprav a tak montáž trvá iba chvíľu.

Informácie potrebné na objednanie: napr.:

Produkt č. 323 004 00, Presné šnekové koleso A 53.

Produkt č. 323 104 00, Presný šnek A 53.



### Osová vzdialenosť v ráme 53 mm + 0,07

| Produkt č.<br>Šnekové koleso | Produkt č.<br>Šnek | Prevod   | Modul | Počet<br>zubov | Počet<br>závitov | Uhol<br>stúpania | Šnekové<br>koleso<br>$d_A \pm 0.2$<br>mm | Šnek<br>$d_a$<br>mm | Maximálny<br>krútiaci m.<br>pri 2800min <sup>-1</sup><br>Nm | *<br>$\eta$ | Hmotnosť<br>šnekového<br>kolesa<br>g | Hmotnosť<br>šneka<br>g |
|------------------------------|--------------------|----------|-------|----------------|------------------|------------------|------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------|------------------------|
| 323 004 00                   | 323 104 00         | 4,75 : 1 | 3,5   | 19             | 4                | 25° 51'          | 83,0                                     | 39,10               | 45                                                          | 0,80        | 590                                  | 200                    |
| 323 006 00                   | 323 106 00         | 6,67 : 1 | 3,5   | 20             | 3                | 19° 17'          | 84,0                                     | 38,80               | 67                                                          | 0,77        | 600                                  | 180                    |
| 323 009 00                   | 323 109 00         | 9,67 : 1 | 2,5   | 29             | 3                | 13° 52'          | 82,0                                     | 36,29               | 77                                                          | 0,72        | 620                                  | 176                    |
| 323 013 00                   | 323 113 00         | 13,5 : 1 | 2,75  | 27             | 2                | 10° 23'          | 84,0                                     | 36,00               | 80                                                          | 0,66        | 630                                  | 156                    |
| 323 015 00                   | 323 115 00         | 15 : 1   | 2,5   | 30             | 2                | 9° 38'           | 83,0                                     | 34,90               | 75                                                          | 0,65        | 650                                  | 160                    |
| 323 021 00                   | 323 121 00         | 21 : 1   | 3,5   | 21             | 1                | 6° 17'           | 83,0                                     | 39,00               | 94                                                          | 0,55        | 600                                  | 190                    |
| 323 025 00                   | 323 125 00         | 25 : 1   | 3,0   | 25             | 1                | 5° 38'           | 84,0                                     | 36,58               | 84                                                          | 0,52        | 630                                  | 170                    |
| 323 028 00                   | 323 128 00         | 28 : 1   | 2,5   | 28             | 1                | 3° 59'           | 77,5                                     | 41,00               | 87                                                          | 0,44        | 500                                  | 250                    |
| 323 030 00                   | 323 130 00         | 30 : 1   | 2,5   | 30             | 1                | 4° 40'           | 83,0                                     | 35,73               | 77                                                          | 0,48        | 640                                  | 170                    |
| 323 038 00                   | 323 138 00         | 38 : 1   | 2,0   | 38             | 1                | 3° 51'           | 83,0                                     | 33,78               | 68                                                          | 0,43        | 660                                  | 150                    |
| 323 050 00                   | 323 150 00         | 50 : 1   | 1,5   | 50             | 1                | 2° 47'           | 81,0                                     | 33,85               | 60                                                          | 0,36        | 640                                  | 170                    |
| 323 060 00                   | 323 160 00         | 60 : 1   | 1,25  | 60             | 1                | 2° 19'           | 80,0                                     | 33,40               | 55                                                          | 0,31        | 650                                  | 170                    |
| 323 075 00                   | 323 175 00         | 75 : 1   | 1,0   | 75             | 1                | 1° 51'           | 78,0                                     | 32,90               | 49                                                          | 0,27        | 640                                  | 170                    |

\* Čísla uvedené pre účinnosť sú iba referenčné hodnoty, pretože - okrem uhla stúpania - montáž, mazanie, rýchlosť a presnosť montáže majú taktiež vplyv na účinnosť.

## Sady presných šnekových kolies - pravé (šnekové kolesá a duté šneky)

Uhol profilu 15°.

### Materiál:

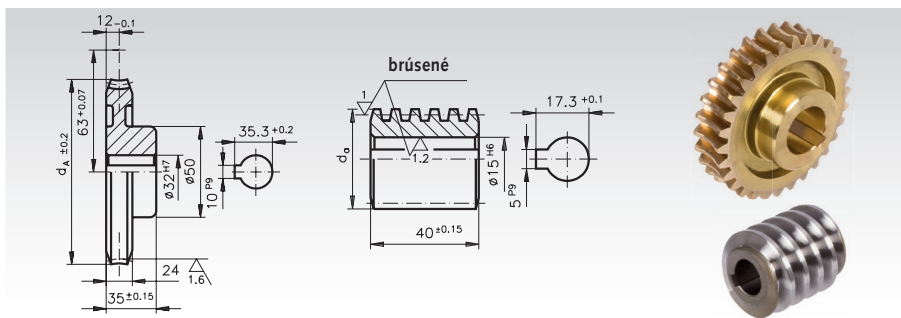
Šnekové koleso: špeciálna mosadz CuZn40Al2/So.

Šnek: 11SMnPb30, kontrolovaný na trhliny, povrchovo spevnený HV620-700, brúsený. Môže byť priamo montovaný do prevodovky, bez ďalších úprav a tak montáž trvá iba chvíľu.

Informácie potrebné na objednanie: napr.:

Produkt č. 330 306 00, Presné šnekové koleso A 63.

Produkt č. 323 104 00, Presný šnek A 63.



### Osová vzdialenosť v ráme 63 mm + 0,07

| Produkt č.<br>Šnekové koleso | Produkt č.<br>Šnek | Prevod | Modul | Počet<br>zubov | Počet<br>závitov | Uhol<br>stúpania | Šnekové<br>koleso<br>$d_A \pm 0.2$<br>mm | Šnek<br>$d_a$<br>mm | Maximálny<br>krútiaci m.<br>pri 2800min <sup>-1</sup><br>Nm | *<br>$\eta$ | Hmotnosť<br>šnekového<br>kolesa<br>g | Hmotnosť<br>šneka<br>g |
|------------------------------|--------------------|--------|-------|----------------|------------------|------------------|------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------|------------------------|
| 330 306 00                   | 323 104 00         | 6 : 1  | 3,5   | 24             | 4                | 25° 51'          | 104                                      | 39,10               | 89                                                          | 0,80        | 1200                                 | 200                    |
| 330 312 00                   | 323 109 00         | 12 : 1 | 2,5   | 36             | 3                | 13° 52'          | 104                                      | 36,29               | 141                                                         | 0,72        | 1100                                 | 180                    |
| 330 319 00                   | 330 419 00         | 19 : 1 | 2,5   | 38             | 2                | 10° 8'           | 104                                      | 33,40               | 133                                                         | 0,65        | 1200                                 | 136                    |
| 330 326 00                   | 323 121 00         | 26 : 1 | 3,5   | 26             | 1                | 6° 17'           | 104                                      | 39,00               | 172                                                         | 0,55        | 1065                                 | 190                    |
| 330 334 00                   | 330 434 00         | 34 : 1 | 2,75  | 34             | 1                | 5° 9'            | 104                                      | 36,10               | 148                                                         | 0,50        | 1200                                 | 170                    |
| 330 348 00                   | 323 138 00         | 48 : 1 | 2,0   | 48             | 1                | 3° 51'           | 104                                      | 33,78               | 125                                                         | 0,43        | 1200                                 | 150                    |
| 330 363 00                   | 323 150 00         | 63 : 1 | 1,5   | 63             | 1                | 2° 47'           | 101                                      | 33,85               | 111                                                         | 0,36        | 1200                                 | 170                    |
| 330 370 00                   | 323 475 00         | 70 : 1 | 1,25  | 70             | 1                | 1° 59'           | 97                                       | 38,60               | 112                                                         | 0,29        | 980                                  | 250                    |

## Sady presných šnekových kolies - pravé (šnekové kolesá a duté šneky)

Uhol profilu 15°.

### Materiál:

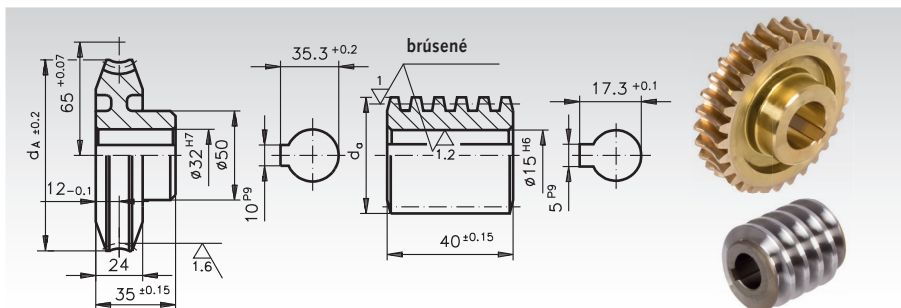
Šnekové koleso: špeciálna mosadz CuZn40Al2/So.

Šnek: 11SMnPb30, kontrolovaný na trhliny, povrchovo spevnený HV620-700, brúsený. Môže byť priamo montovaný do prevodovky, bez ďalších úprav a tak montáž trvá iba chvíľu.

Informácie potrebné na objednanie: napr.:

Produkt č. 323 306 00, Presné šnekové koleso A 65.

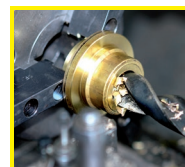
Produkt č. 323 104 00, Presný šnek A 65.



### Osová vzdialenosť v ráme 65 mm + 0,07

| Produkt č.<br>Šnekové koleso | Produkt č.<br>Šnek | Prevod    | Modul | Počet<br>zubov | Počet<br>závitov | Uhol<br>stúpania | Šnekové<br>koleso<br>$d_A \pm 0.2$<br>mm | Šnek<br>$d_a$<br>mm | Maximálny<br>krútiaci m.<br>pri 2800min <sup>-1</sup><br>Nm | *<br>$\eta$ | Hmotnosť<br>šnekového<br>kolesa<br>g | Hmotnosť<br>šneka<br>g |
|------------------------------|--------------------|-----------|-------|----------------|------------------|------------------|------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------|------------------------|
| 323 306 00                   | 323 104 00         | 6,25 : 1  | 3,5   | 25             | 4                | 25° 51'          | 108,0                                    | 39,10               | 101                                                         | 0,80        | 1200                                 | 200                    |
| 323 312 00                   | 323 109 00         | 12,66 : 1 | 2,5   | 38             | 3                | 13° 52'          | 108,0                                    | 36,29               | 156                                                         | 0,72        | 1300                                 | 176                    |
| 323 328 00                   | 323 121 00         | 28 : 1    | 3,5   | 28             | 1                | 6° 17'           | 108,0                                    | 39,00               | 192                                                         | 0,55        | 1200                                 | 190                    |
| 323 350 00                   | 323 138 00         | 50 : 1    | 2,0   | 50             | 1                | 3° 51'           | 108,0                                    | 33,78               | 137                                                         | 0,43        | 1200                                 | 150                    |
| 323 366 00                   | 323 150 00         | 66 : 1    | 1,5   | 66             | 1                | 2° 47'           | 107,0                                    | 33,85               | 122                                                         | 0,36        | 1200                                 | 170                    |
| 323 375 00                   | 323 475 00         | 75 : 1    | 1,25  | 75             | 1                | 1° 59'           | 100,0                                    | 38,60               | 125                                                         | 0,29        | 1100                                 | 250                    |

\* Čísla uvedené pre účinnosť sú iba referenčné hodnoty, pretože - okrem uhla stúpania - montáž, mazanie, rýchlosť a presnosť montáže majú taktiež vplyv na účinnosť.



Úpravy možné do  
24h.  
Zákazkové diely na  
vyžiadanie.

## Sady presných šnekových kolies - pravé (šnekové kolesá a duté šneky)

Uhol profilu 15°.

### Materiál:

Šnekové koleso: špeciálna

mosadz CuZn40Al2/So.

Šnek: 11SMnPb30, kontrolovaný na trhliny,

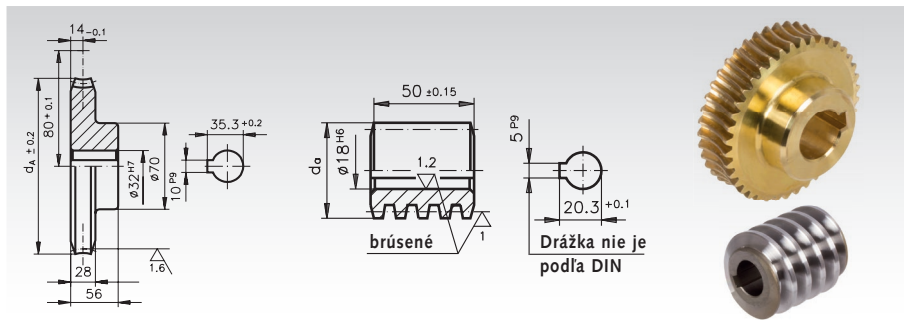
povrchovo spevnený HV620-700, brúsený.

Môže byť priamo montovaný do prevodovky, bez ďalších úprav a tak montáž trvá iba chvíľu.

Informácie potrebné na objednanie: napr.:

Produkt č. 330 607 00, Presné šnekové koleso A 80.

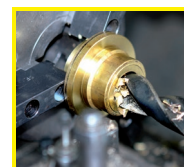
Produkt č. 330 707 00, Presný šnek A 80.



### Osová vzdialenosť v ráme 80 mm + 0,1

| Produkt č.<br>Šnekové koleso | Produkt č.<br>Šnek | Prevod   | Modul | Počet<br>zubov | Počet<br>závitov | Uhol<br>stúpania | Šnekové<br>kolesa<br>$d_A \pm 0.2$<br>mm | Šnek<br>$d_a$<br>mm | Maximálny<br>krútiaci m.<br>pri 2800min <sup>-1</sup><br>Nm | *<br>$\eta$ | Hmotnosť<br>šnekového<br>kolesa<br>g | Hmotnosť<br>šneka<br>g |
|------------------------------|--------------------|----------|-------|----------------|------------------|------------------|------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------|------------------------|
| 330 607 00                   | 330 707 00         | 6,75 : 1 | 4,0   | 27             | 4                | 23° 35'          | 132                                      | 48,0                | 150                                                         | 0,79        | 2900                                 | 280                    |
| 330 612 00                   | 330 712 00         | 12 : 1   | 2,5   | 48             | 4                | 16° 36'          | 132,5                                    | 40,0                | 243                                                         | 0,75        | 3200                                 | 270                    |
| 330 620 00                   | 330 720 00         | 20 : 1   | 3,0   | 40             | 2                | 8° 58'           | 130,5                                    | 44,5                | 296                                                         | 0,63        | 3033                                 | 340                    |
| 330 630 00                   | 330 730 00         | 30 : 1   | 4,0   | 30             | 1                | 5° 44'           | 132,5                                    | 48,0                | 348                                                         | 0,53        | 2900                                 | 380                    |
| 330 650 00                   | 330 750 00         | 50 : 1   | 2,5   | 50             | 1                | 4° 6'            | 132,5                                    | 40,0                | 248                                                         | 0,45        | 3200                                 | 266                    |
| 330 680 00                   | 330 780 00         | 80 : 1   | 1,5   | 80             | 1                | 2° 9'            | 124,5                                    | 43,0                | 213                                                         | 0,30        | 2900                                 | 380                    |

\* Čísla uvedené pre účinnosť sú iba referenčné hodnoty, pretože - okrem uhla stúpania - montáž, mazanie, rýchlosť a presnosť montáže majú taktiež vplyv na účinnosť.



Úpravy možné do  
24h.  
Zákazkové diely na  
vyžiadanie.

## Sady presných šnekových kolies - pravé (šnekové kolesá a šnekové hriadele)

Uhol profilu: 20°.

**Materiál:** Šnekové kolesá s liatinovým nábojom sú vyrobené zo šedej liatiny GG20, zuby sú vyrobené zo špeciálneho bronzu (G-CuSn12Ni).

Šnekové hriadele vyrobené z ocele C45 zušľachtené. Majú presné konce a boky zubov sú brúsené.

### Šnekové kolesá, osová vzdialenosť v ráme $a = 100 \text{ mm} \pm 0.03$

Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 332 014 01, Presné šnekové koleso,  $a = 100$ ,  $i = 14,5$

| Produkt č. | Prevod | Modul | Počet zubov | $d_A$<br>mm | $d_0$<br>mm | $D_1$<br>mm | $b$<br>mm | $Md_2$<br>pri 1500min <sup>-1</sup><br>Nm | $\eta^*$ | Hmot.<br>kg |
|------------|--------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------------------------------------|----------|-------------|
| 332 014 01 | 14,5   | 5     | 29          | 165         | 150         | -           | 38        | 485                                       | 0,87     | 5,95        |
| 332 026 01 | 26     | 3,15  | 52          | 176         | 166,5       | 115         | 26        | 430                                       | 0,84     | 5,15        |
| 332 029 01 | 29     | 5     | 29          | 165         | 150         | -           | 38        | 550                                       | 0,75     | 5,8         |
| 332 039 01 | 39     | 4     | 39          | 172         | 160         | -           | 32        | 470                                       | 0,76     | 5,7         |
| 332 062 01 | 62     | 2,5   | 62          | 165         | 157,5       | 112         | 28        | 510                                       | 0,66     | 4,9         |
| 332 082 01 | 82     | 2     | 82          | 170,5       | 164,5       | 118         | 26        | 450                                       | 0,62     | 4,7         |
| 332 107 01 | 107    | 1,6   | 107         | 177         | 172         | 128         | 26**      | 300                                       | 0,59     | 4,5         |

\* Čísla uvedené pre účinnosť sú iba referenčné hodnoty, pretože - okrem uhla stúpania - montáž, mazanie, rýchlosť a presnosť montáže majú taktiež vplyv na účinnosť.

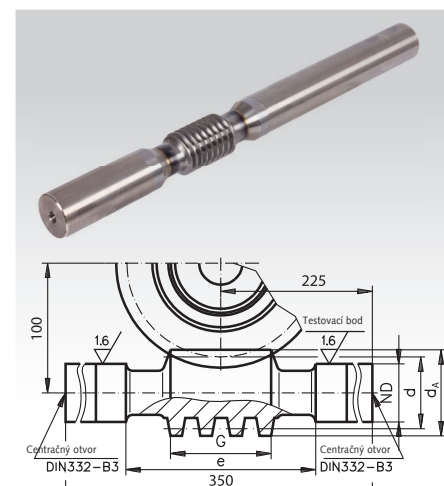
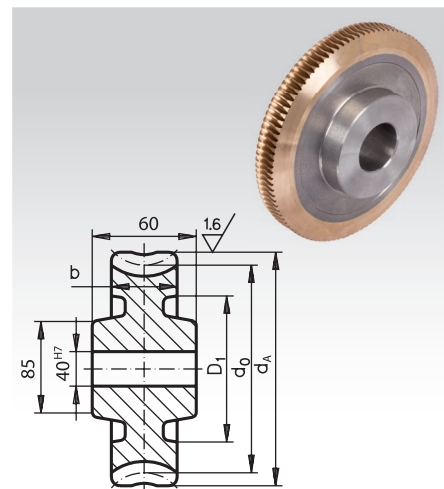
\*\* Šírka hlavnej časti: 26 mm, skosená kvôli spárovaniu so zubami so šírkou 20 mm.

### Šnekové hriadele, osová vzdialenosť v ráme $a = 100 \text{ mm} \pm 0.03$

Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 332 014 02, Presný šnekový hriadeľ,  $a = 100$ ,  $i = 14,5$

| Produkt č. | Prevod | Modul | Počet závitov | $d_A$<br>mm | $d$<br>mm | ND<br>mm | G<br>mm | e<br>mm | $\eta^*$ | Hmot.<br>kg |
|------------|--------|-------|---------------|-------------|-----------|----------|---------|---------|----------|-------------|
| 332 014 02 | 14,5   | 5     | 2             | 60          | 50        | 40,5     | 70      | 110     | 0,87     | 3,85        |
| 332 026 02 | 26     | 3,15  | 2             | 39,8        | 33,5      | 40,5     | 58      | 110     | 0,84     | 3,05        |
| 332 029 02 | 29     | 5     | 1             | 60          | 50        | 40,5     | 70      | 110     | 0,75     | 3,86        |
| 332 039 02 | 39     | 4     | 1             | 48          | 40        | 40,5     | 64      | 110     | 0,76     | 3,3         |
| 332 062 02 | 62     | 2,5   | 1             | 47,5        | 42,5      | 40,5     | 50      | 90      | 0,66     | 3,5         |
| 332 082 02 | 82     | 2     | 1             | 39,5        | 35,5      | 40,5     | 46      | 90      | 0,62     | 3,2         |
| 332 107 02 | 107    | 1,6   | 1             | 31,2        | 28        | 30,5     | 42      | 90      | 0,59     | 1,85        |

\* Čísla uvedené pre účinnosť sú iba referenčné hodnoty, pretože - okrem uhla stúpania - montáž, mazanie, rýchlosť a presnosť montáže majú taktiež vplyv na účinnosť.



### Samosvornosť

Samosvornosť závisí od uhla stúpania, štruktúry povrchu bokov, posuvnej rýchlosti, maziva a ohrevu.

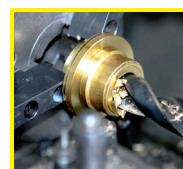
Pre šnekové kolesá s osovou vzdialenosťou  $a=100\text{mm}$  a  $125\text{mm}$ :

Po pomer 39:1 bez samosvornosti.

Od pomeru 62:1 statická samosvornosť.

Otrasy alebo vibrácie môžu zrušiť samosvornosť. Okrem toho rôzne faktory v súvislosti s mazaním, klznou rýchlosťou a zaťažením, môžu vytvoriť také priaznivé prevádzkové podmienky, až môže byť samosvornosť negatívne ovplyvnená.

Z tohto dôvodu nemôžeme poskytovať žiadnu záruku týkajúcu sa samosvornosti.



Úpravy možné do 24h.  
Zákazkové diely na vyžiadanie.

## Sady presných šnekových kolies - pravé (šnekové kolesá a šnekové hriadele)

Uhol profilu: 20°.

**Materiál:** Šnekové kolesá s liatinovým nábojom sú vyrobené zo šedej liatiny GG20, zuby sú vyrobené zo špeciálneho bronzu (G-CuSn12Ni).

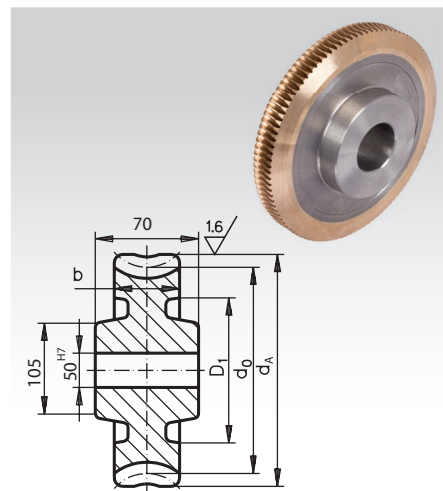
Šnekové hriadele vyrobené z ocele C45 zušľachtené. Majú presné konce a boky zubov sú brúsené.

### Šnekové kolesá, osová vzdialenosť v ráme $a = 125 \text{ mm} \pm 0.03$

Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 332 214 01, Presné šnekové koleso,  $a = 125$ ,  $i = 14,5$

| Produkt č. | Prevod | Modul | Počet zubov | $d_A$<br>mm | $d_0$<br>mm | $D_1$<br>mm | $b$<br>mm | $Md_2$<br>pri $1500 \text{ min}^{-1}$<br>Nm | $\eta^*$ | Hmot.<br>kg |
|------------|--------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|---------------------------------------------|----------|-------------|
| 332 214 01 | 14,5   | 6,3   | 29          | 206         | 187         | -           | 50        | 950                                         | 0,88     | 11,4        |
| 332 226 01 | 25,5   | 4     | 51          | 222         | 210         | 155         | 32        | 810                                         | 0,86     | 10,3        |
| 332 229 01 | 29     | 6,3   | 29          | 206         | 187         | -           | 50        | 1110                                        | 0,79     | 11,45       |
| 332 239 01 | 39     | 5     | 39          | 215         | 200         | 136         | 38        | 1060                                        | 0,78     | 10,1        |
| 332 262 01 | 62     | 3,15  | 62          | 206,5       | 197         | 145         | 34        | 1160                                        | 0,68     | 8,5         |
| 332 282 01 | 82     | 2,5   | 82          | 215         | 207,5       | 160         | 34        | 860                                         | 0,66     | 7,97        |
| 332 307 01 | 107    | 2     | 107         | 221         | 214,5       | 168         | 34        | 580                                         | 0,62     | 7,9         |

\* Čísla uvedené pre účinnosť sú iba referenčné hodnoty, pretože - okrem uhla stúpania - montáž, mazanie, rýchlosť a presnosť montáže majú taktiež vplyv na účinnosť.

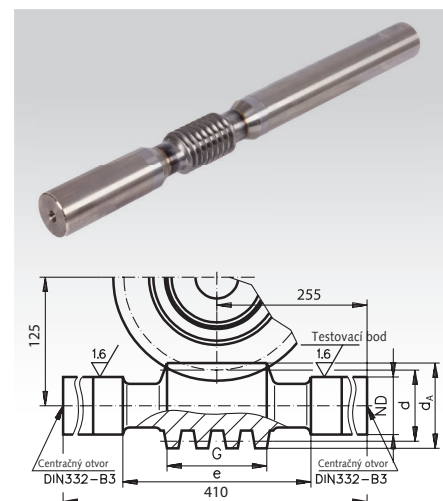


### Šnekové hriadele, osová vzdialenosť v ráme $a = 125 \text{ mm} \pm 0.03$

Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 332 214 02, Presný šnekový hriadeľ,  $a = 125$ ,  $i = 14,5$

| Produkt č. | Prevod | Modul | Počet závitov | $d_A$<br>mm | $d$<br>mm | ND<br>mm | G<br>mm | e<br>mm | $\eta^*$ | Hmot.<br>kg |
|------------|--------|-------|---------------|-------------|-----------|----------|---------|---------|----------|-------------|
| 332 214 02 | 14,5   | 6,3   | 2             | 75,6        | 63        | 50,5     | 85      | 135     | 0,88     | 7,05        |
| 332 226 02 | 25,5   | 4     | 2             | 48          | 40        | 50,5     | 75      | 135     | 0,86     | 5,42        |
| 332 229 02 | 29     | 6,3   | 1             | 75,6        | 63        | 50,5     | 85      | 135     | 0,79     | 7,05        |
| 332 239 02 | 39     | 5     | 1             | 60          | 50        | 50,5     | 82      | 135     | 0,78     | 6,06        |
| 332 262 02 | 62     | 3,15  | 1             | 59,3        | 53        | 50,5     | 64      | 105     | 0,68     | 6,35        |
| 332 282 02 | 82     | 2,5   | 1             | 47,5        | 42,5      | 45,5     | 58      | 105     | 0,66     | 4,9         |
| 332 307 02 | 107    | 2     | 1             | 39,5        | 35,5      | 40,5     | 52      | 105     | 0,62     | 3,75        |

\* Čísla uvedené pre účinnosť sú iba referenčné hodnoty, pretože - okrem uhla stúpania - montáž, mazanie, rýchlosť a presnosť montáže majú taktiež vplyv na účinnosť.



### Samosvornosť

Samosvornosť závisí od uhla stúpania, štruktúry povrchu bokov, posuvnej rýchlosti, maziva a ohrevu.

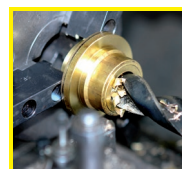
Pre šnekové kolesá s osovou vzdialenosťou  $a=100 \text{ mm}$  a  $125 \text{ mm}$ :

Po pomer 39:1 bez samosvornosti.

Od pomeru 62:1 statická samosvornosť.

Otrasy alebo vibrácie môžu zrušiť samosvornosť. Okrem toho rôzne faktory v súvislosti s mazaním, klznou rýchlosťou a zaťažením, môžu vytvoriť také priaznivé prevádzkové podmienky, až môže byť samosvornosť negatívne ovplyvnená.

Z tohto dôvodu nemôžeme poskytovať žiadnu záruku týkajúcu sa samosvornosti.



Úpravy možné do 24h.

Zákazkové diely na vyžiadanie.